

INSTALARE, PROGRAMARE SI UTILIZARE

Pentru automatizarea de poarta batanta

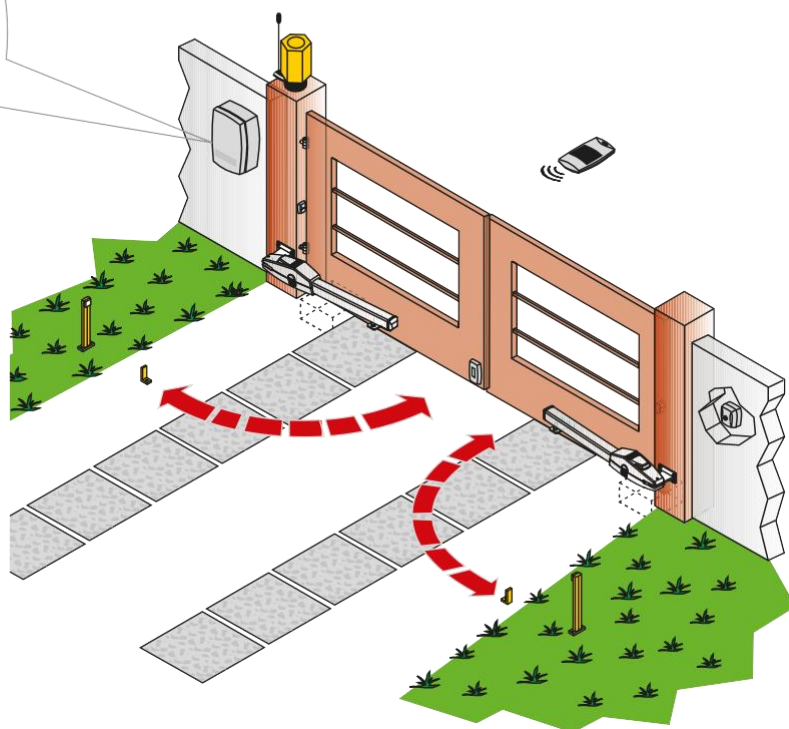
LIFE OPTIMO 2



Compatibil cu placa
GE UNI 24R



Vezi Prdodusul Life Optimo 2:



Imagine cu exemplu de instalare, Imagine are rol de prezentare.

HOMEINTEGRATION

Rev. 14 - 02/11/2024 LG

INDEX GENERAL

INSTALLATOR

ER

INSTRUCȚIUNI SIGURANȚA GENERALĂ	P.3
1.1 – Instrucțiuni importante de siguranță	
1.2 - Avertismente generale de siguranță	
1.3 - Avertismente și simboluri utilizate	
1.4 - Informație generală	
1.5 – Date producător	
1.6 – Utilizare prevăzută	
1.7 – Instrucțiuni de siguranță și avertismente	
1.8 - Instrucțiuni de instalare și avertismente	
1.9 - Punerea în funcțiune	
1.10 - Testare	
2 - DATE TEHNICE MOTOR	P.8
2.1 - Date tehnice ale motorului și unității de comandă	
2.2 - Dimensiuni și limite de utilizare	
3 - INSTALARE	P.9
3.1 - Sistem cu două foi	
3.2 - Sistem cu o singură frunză	
3.3 - Dimensiuni de montare motorreductor	
3.4 - Poziția suportului din spate	
3.5 - Poziția suportului frontal	
3.6 - Poziționarea actuatorului	
3.7 - Fixarea și reglarea limitatorului mecanic	
3.8 – Eliberare manuală	
3.9 Conectarea bateriei tampon (KIT AGECH opțional)	
3.10 - Conexiuni și conexiuni electrice	
3.11 - Conexiuni electrice ale actuatorului	
4 - INSTRUCȚIUNI DE MONTAJ UNITAT DE COMANDA ELECTRONICA GE UNI 24R DL2	P.16
4.1 – Cabluri utilizate pentru conexiunile electrice	
4.2 – Conexiuni electrice ale unității de control	
5 - CONFIGURARE UNITATE DE CONTROL	P.18
5.1 – Resetare totală	
5.2 - Programare inițială automată	
6 - MANAGEMENTUL COMANDĂ LA DISTANȚĂ	P.19
6.1 – Salvarea unei telecomenzi	
6.2 – Stergerea telecomenzi	
6.3 – Stergerea tuturor telecomenzilor	
7 – OPTIUNI SETARI	P.20
7.1 – Reinchidere automată	
7.2 – Setarea încetărilor	
8 - REGLAREA SENSIBILITĂȚII DETECȚIEI OBSTACULURILOR	P.21
8.1 - Speed setting	
8.2 - Obstacle detection sensitivity adjustment	
9 - MENU OPTIUNI	P.22
9.1 – Opțiuni meniu 1	
9.2 – Opțiuni de meniu 2	
10 - CONFIGURARE MANUALĂ	P.23
10.1 - Reglarea comutatorului de limită de închidere	
10.2 - Reglarea întrerupătoarelor de limită și a schimbărilor de deschidere	
10.3 - Setarea decalajului de închidere	
11 – GHID DE DEPANARE	P.24
12 - INSTRUCȚIUNI ȘI AVERTIZĂRI PENTRU UTILIZATORUL FINAL	P.25
12.1 – Indicații pentru utilizare	
12.2 - Cerințe de întreținere și avertismente	
12.3 - Demolare și eliminare	
12.4 - Eliberare manuală de urgență	

1 - INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ

1.1 Instrucțiuni importante de siguranță

Pentru siguranța dumneavoastră personală, este important să urmați aceste instrucțiuni și să le păstrați într-un loc sigur. Dispozitivul trebuie deconectat de la sursa de alimentare în timpul instalării, curățării, întreținerii și înlocuirii componentelor.

Nu permiteți copiilor să se joace cu dispozitivele de control al porții. Nu lăsați telecomenzile la îndemâna copiilor.

Monitorizați poarta în mișcare și țineți oamenii departe în timp ce poarta este în mișcare. Aveți grijă când utilizați dispozitivul de eliberare manuală, deoarece poate exista o mișcare necontrolată a porții din cauza defecțiunilor mecanice sau a unor condiții dezechilibrate.

Verificați frecvent sistemul, în special balamalele și opritoarele mecanice, verificați prezența semnelor de uzură sau deteriorare.

Nu utilizați dacă este necesară repararea sau reglarea, deoarece mișcarea canelurilor poate provoca răni.

Verificați lunar dispozitivele de siguranță, acestea trebuie să fie funcționale și eficiente.

Ajustați sau verificați din nou, dacă este necesar, reglarea incorectă poate fi periculoasă. Dacă intervenția nu restabilește funcționarea corectă a unității, contactați centrul de service autorizat.

Automatizarea nu trebuie instalată la o altitudine mai mare de 2.000 m deasupra nivelului mării.

În conformitate cu reglementările de instalare, introduceți un dispozitiv care să asigure deconectarea completă de la sursa de alimentare cu distanța de deschidere a contactului în categoria de supratensiune III. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către tehnicianul de service sau, în orice caz, de către o persoană cu calificări similare, pentru a preveni orice risc.

1.2 – Avertizări generale pentru siguranța

În procesul de instalare a automatizării, poarta poate funcționa neașteptat, așa că nu permiteți oamenilor sau lucrurilor să stea în zona de mișcare a porții.

Urmați toate instrucțiunile, deoarece instalarea incorectă poate provoca rănirea persoanelor și daune materiale. Lipiți permanent etichetele de avertizare împotriva blocării într-un loc foarte vizibil sau lângă comenzile fixe.

Asigurați-vă că este evitată blocarea între poartă și piesele fixe din cauza mișcării

de deschidere a porții. După instalare, asigurați-vă că piesele porții nu obstrucționează drumurile publice sau trotuarele. După instalare, asigurați-vă că sistemele de protecție funcționează conform prevederilor.

Aceste informații trebuie incluse și în instrucțiuni.

Acest dispozitiv nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea sunt supravegheate sau instruite în utilizarea sa de către o persoană responsabilă de siguranța lor. Copiii nu trebuie să se joace cu dispozitivul.

Operațiunile de curățare și întreținere pentru utilizator nu trebuie să fie efectuate de copii fără supraveghere.

Pentru a reduce posibilitatea impactului în zonele de mișcare ale porții, se poate instala o pereche de fotocelule (înălțime recomandată 500 mm) pentru a detecta prezența oricăror obstacole, sau o margine sensibilă conformă EN12978 pe profilul principal de impact.

Nivelul de presiune sonoră al emisiei ponderate A este mai mic de 70 dB(A). Acționarea nu poate fi utilizată cu o parte motorizată care încorporează o ușă pentru pietoni, cu excepția cazului în care unitatea poate fi acționată numai cu ușa pentru pietoni într-o poziție sigură.

1.3- Avertismente și simboluri utilizate



PERICOL! Acest simbol „Pericol” indică o amenințare cu risc ridicat care, dacă nu este evitată, poate provoca vătămări grave sau un rezultat fatal.



AVERTIZARE! Acest simbol, împreună cu cuvântul „Atenție”, indică riscul unei posibile daune materiale.



AVERTIZARE! Acest simbol „Avertisment” indică o amenințare cu risc mediu care, dacă nu este evitată, poate duce la răni grave sau deces..

1.4– Informație generală

Reproducerea acestui manual de instrucțiuni este interzisă fără autorizație scrisă prealabilă și verificare ulterioară de către Atu Tech SRL

Traducerea în orice altă limbă, chiar și parțială, este interzisă fără autorizație scrisă prealabilă și verificare ulterioară de către LIFE Home Integration.

Toate drepturile asupra acestui document sunt rezervate. LIFE Home Integration nu poate fi făcută responsabilă pentru daunele sau defectiunile cauzate de instalarea incorectă sau utilizarea necorespunzătoare a produselor; prin urmare, vă invităm să citiți cu atenție acest manual.

LIFE Home Integration nu va fi responsabilă pentru daunele sau defectiunile cauzate de utilizarea unității de control cu dispozitive de la alți producători; acest lucru va invalida și garanția. LIFE Home Integration nu va fi făcută responsabilă pentru daune sau leziuni cauzate de nerespectarea informațiilor privind instalarea, punerea în funcțiune, întreținerea și utilizarea oferite în acest manual, precum și nerespectarea instrucțiunilor de siguranță prezentate în capitolul intitulat CERINTE ȘI ATENȚIONARI DE SIGURANȚĂ. LIFE Home Integration, pentru a îmbunătăți produsele sale, își rezervă dreptul de a le modifica în orice moment și fără notificare prealabilă. Acest document reflectă starea mașinii la care este atașat în momentul comercializării sale.

1.5– Date producător

LIFE Home Integration este fabricantul motorului pentru poarta batantă OPTIMO OP2 24 și al unității de control GE UNI 24R DL2 și deține toate drepturile asupra acestui document.

- Producător: LIFE Home Integration
- Adresa: Via Sandro Pertini, 3/5 - 31014 Colle Umberto (TV) Italy
- Telefon: + 39 0438 388592
- Fax: + 39 0438 388593
- Website: www.homelife.it
- E-mail: info@homelife.it

Plăcuța de identificare, pe care sunt menționate detaliile producătorului, este atașată la motor și în interiorul unității de control electronic.

Plăcuța de identificare specifică tipul și data de producție (lună/an) a produsului.

Pentru informații tehnice și/sau comerciale, cereri pentru trimiterea personalului tehnic, cereri pentru piese de schimb, clientul poate contacta producătorul sau reprezentantul local unde a fost achiziționat produsul.

1.6- Utilizare prevăzută

Motorul electromechanical OPTIMO OP2 24 + GE UNI 24R DL2.2 a fost proiectat exclusiv pentru a automatiza porțile batante OPTIMO OP2 24. Orice altă utilizare este considerată neconformă cu utilizarea prevăzută și este interzisă de reglementările aplicabile.

- Unitatea de control trebuie utilizată doar cu produsele LIFE.
- Producătorul nu își asumă nicio răspundere pentru daunele cauzate de orice altă utilizare. Riscul este suportat exclusiv de către instalator, iar garanția devine nulă.

Motorul și unitatea de control nu trebuie instalate și utilizate în zone cu risc de explozie. Porțile automatizate trebuie să fie conforme cu standardele și directivele europene în vigoare, inclusiv EN 12604 și EN 12605.

Motorul și unitatea de control pot fi utilizate doar într-o stare tehnică perfectă și conform scopului lor intenționat, având în vedere condițiile de siguranță și pericolele, și respectând instrucțiunile de instalare și operare.

Defecțiunile care ar putea afecta siguranța trebuie corectate imediat.

- De asemenea, motorul și unitatea de control nu trebuie instalate în locuri unde există riscul de inundație.
- Nu utilizați sistemul în condiții de mediu agresive (de exemplu, aer sărat). Actuatorul este potrivit pentru instalarea pe porți cu foi, cu dimensiunile și masele indicate în capitolul: Dimensiuni și limite de utilizare.

1.7- Instrucțiuni de siguranță și avertismente

- Acest manual este destinat exclusiv INSTALATORILOR PROFESIONISTI.

Instalarea automatizării necesită cunoștințe practice și teoretice de mecanică, electricitate și electronică, precum și cunoașterea legislației și reglementărilor în vigoare în domeniu.

- După instalarea motorului electromechanical, este interzis ca utilizatorii să efectueze orice operații asupra unității de control, care, după cum s-a menționat anterior, sunt destinate doar personalului calificat.
- Instalatorii trebuie să opereze în conformitate cu liniile directoare legale.

De asemenea, aceștia trebuie să se refere constant la standardele armonizate EN 12453 și EN 12445.

- Instrucțiunile oferite în acest manual trebuie urmate întotdeauna în timpul instalării, conectării, ajustării, testării și configurării unității de control. Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru daunele sau ranirile cauzate de nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.

- Producătorul nu își asumă răspunderea dacă instalatorul nu respectă cele de mai sus.
- Pastrați acest manual într-un loc sigur și ușor accesibil pentru a putea fi consultat rapid atunci când este necesar.

- În timpul instalării, conectării, operării de test și utilizării unității de control, respectați toate reglementările aplicabile de prevenire a accidentelor și de siguranță.

- Pentru siguranță și o funcționare optimă a sistemului, utilizați doar piese de schimb, accesorii și prinderi originale.

- Nu faceți modificări la dispozitive sau componentele sistemului. Acest lucru poate cauza defectiuni și exclude răspunderea produsului din partea producătorului.

- Dacă lichidele intra în contact cu unitatea de control, deconectați alimentarea și contactați imediat departamentul de service al producătorului.

- Dacă întâmpinați defectiuni sau probleme care nu pot fi rezolvate cu informațiile din acest manual, contactați departamentul de service al producătorului.

- Pastrați motorul electromechanical departe de sursele de căldură și flăcări, care pot cauza defectiuni, incendii sau situații periculoase. Motorul electromechanical trebuie depozitat în interior, într-un loc uscat, la o temperatură ambientală cuprinsă între -20 și +70°C și ridicat de la sol. Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru daunele cauzate funcționării motorului electromechanical din cauza nerespectării reglementărilor de depozitare menționate aici.

1.8- Instrucțiuni instalare și avertizări

ATENȚIE: Instrucțiuni importante de siguranță. Urmați cu atenție toate instrucțiunile, deoarece o instalare incorectă poate provoca vătămări grave. Înainte de a începe instalarea, vă recomandăm cu tărie să citiți cu atenție instrucțiunile și avertismentele din acest manual (vezi capitolul INSTRUȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ) și să respectați instrucțiunile conținute în acesta.

Instalatorul PROFESIONIST al motorului de poartă este responsabil pentru analizarea riscurilor și ajustarea dispozitivelor de siguranță ale automatizării.

- Instalatorul trebuie să verifice că intervalul de temperatură specificat pe operatorul electromechanical corespunde locației unde dispozitivul este instalat.
 - Înainte de a instala actuatorul, verificați că poarta se află într-o stare bună din punct de vedere mecanic, este corect echilibrată și se deschide și închide corect.
 - Urmăriți cu atenție instrucțiunile de fixare din Capitolul 3: INSTALARE și Capitolul 4: INSTRUȚIUNI DE INSTALARE A CUTIEI DE CONTROL ELECTRONIC.
 - Dacă este instalat un control „dead man”, acesta trebuie să fie montat într-o poziție cu vizibilitate directă asupra pieselor în mișcare, dar la o distanță față de ele.
- Dacă nu este operat cu o cheie, trebuie să fie instalat la o înălțime minimă de 1,5 metri și să nu fie accesibil publicului.
- În timpul instalării, consultați întotdeauna standardele armonizate EN 12453 și EN 12445.
 - Asigurați-vă că dispozitivele individuale care urmează a fi instalate sunt compatibile cu operatorul electromechanical. Nu continuați instalarea dacă chiar un singur dispozitiv nu este adecvat pentru utilizarea intenționată.
 - Asigurați-vă că locația unității de control nu este supusă inundațiilor, nu conține surse de căldură sau flăcări, incendii sau situații periculoase în general.
 - În timpul instalării, protejați componentele unității de control pentru a împiedica pătrunderea lichidelor (de exemplu, ploaie) și/sau a corpurilor străine (praful, pământul, pietrișul, etc.) în interior.
 - Conectați unitatea de control la o linie de alimentare construită conform reglementărilor în vigoare, echipată cu un întrerupător de protecție la pământ și un comutator de deconectare a alimentării.
 - Conectați motorul cu angrenaj doar la o linie de alimentare construită conform standardelor naționale aplicabile, echipată cu un dispozitiv pentru deconectarea completă a liniei în condiții de supratensiune de categorie III.
 - Materialele de ambalaj trebuie să fie eliminate conform reglementărilor locale.
 - Utilizați echipament de protecție și ochelari de protecție atunci când faceți găuri pentru fixare.

În cazul lucrărilor la înălțimi mai mari de 2m de la sol, de exemplu atunci când instalați o lumină de semnalizare sau o antenă, instalatorii trebuie să fie echipați cu scări, hamuri de siguranță, căști de protecție și orice alt echipament solicitat de lege și reglementările care guvernează acest tip de muncă.

1.9- Punerea în funcțiune

Testarea și punerea în funcțiune trebuie să fie realizate de un PERSONAL COMPETENT, supervizat și asistat de un INSTALATOR PROFESIONIST.

Este responsabilitatea persoanei care testează și pregătește automatizarea (de care face parte unitatea de control) să efectueze verificările necesare în conformitate cu riscurile existente și să verifice respectarea standardelor de referință, în special EN 12445, care reglementează modul în care se realizează testele pe automatizările de porți, și EN 12453, care specifică cerințele de performanță pentru siguranța în utilizare. Pentru a seta corect controalele, vă rugăm să consultați Capitolele 5 - CONFIGURAREA CENTRALĂ și 8 - AJUSTAREA VITEZEI ȘI SENSIBILITĂȚII.

- Fazele de acceptare și testare sunt cruciale pentru a asigura siguranța maximă în operare.
- Procedurile de verificare și testare pot fi folosite și pentru verificările de rutină ale mașinii și ale dispozitivelor sale.
- Niciodată nu atinge poarta sau piesele în mișcare atunci când acestea sunt în mișcare.

- Unitatea poate fi testată doar dacă a fost setată o toleranță a forței nepericuloasă. Toleranța forței trebuie setată la o valoare minimă pentru a nu exista pericol de rănire în timpul închiderii.
- Ajustați forța maximă conform standardului EN 12445.
- Păstrați o distanță de siguranță atunci când poarta este în mișcare: treceți doar atunci când poarta este complet deschisă și staționară.
- În caz de defecțiuni (zgomot, mișcări bruste, etc.) opriți imediat utilizarea automatizării: nerespectarea acestei reguli poate duce la pericole grave, risc de accidente și/sau daune serioase la poartă și automatizare.
- Vă rugăm să rețineți că există următoarele riscuri reziduale atunci când poarta este în mișcare:
 - a) impact și zdrobire la marginea principală de închidere;
 - b) impact și zdrobire în zona de deschidere;
 - c) zdruncinări în timpul mișcării între părțile mobile și fixe ale șinei și suportului;
 - d) riscuri mecanice cauzate de mișcare.

1.10- Testare

La testare, asigurați-vă că măsurarea forței de impact a porții a fost efectuată conform standardelor EN 12445 și 12453 și că instrucțiunile din capitolele INSTRUCȚIUNI GENERALE DE SIGURANȚĂ, capitolele 1.1 - 1.2 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 1.9 au fost respectate cu atenție.

De asemenea, asigurați-vă că automatizarea este corect reglată și că sistemele de protecție și de deblocare funcționează corect.

ATENȚIE: După ce unitatea de acționare a fost testată, parametrii setați nu trebuie modificați. Dacă se fac ajustări suplimentare (modificări ale valorilor de sensibilitate și forță), toate verificările necesare pentru testare și conformitate cu EN 12445 trebuie repetate.

Automatizarea poate fi utilizată pentru prima dată numai după ce toate verificările descrise în capitolul TESTARE au fost efectuate cu succes.

Automatizarea nu poate fi utilizată în condiții precare sau temporare.

- a) Compune un dosar tehnic pentru automatizare, care trebuie să includă cel puțin:
 - un diagram mecanic și electric general,
 - analiza riscurilor și soluțiile adoptate pentru eliminarea sau reducerea riscurilor,
 - manualele componentelor individuale,
 - lista componentelor utilizate,
 - instrucțiuni de utilizare și avertismente privind utilizarea de către proprietar,
 - carnet de întreținere,
 - declarația de conformitate a sistemului.
- b) Se va atașa o placă cu marcaj pe poarta, care va conține cel puțin următoarele informații:
 - Numele și adresa partilor responsabile pentru instalare și testare
 - Tipul de automatizare, modelul, numărul de înregistrare
 - Anul instalării, marcajul CE
- c) Completați declarația de conformitate și o înmânați proprietarului automatizării.
- d) Completați ghidul cu manualul de instrucțiuni și înmânați-l proprietarului automatizării..
- e) Completați carnetul de întreținere și înmânați-l proprietarului automatizării.
- f) Completați ghidul de instrucțiuni pentru întreținere care oferă instrucțiuni pentru întreținerea tuturor dispozitivelor de automatizare și înmânați-l proprietarului automatizării.
- g) Înainte de prima utilizare a automatizării, proprietarul trebuie să fie adecvat informat despre pericolele și riscurile reziduale.
- h) Afișați permanent eticheta de eliberare manuală adiacent sistemului de acționare.

2 – Date tehnice

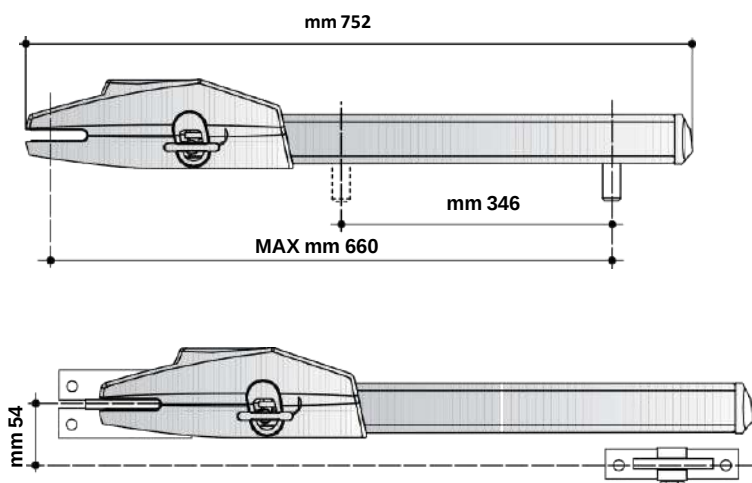
2.1 - Date tehnice motor și unitate de control: Motor electromechanical OP2 24 UNI irevocabil 24V pentru porți batante. Unitate de control GE UNI 24R DL2 pentru motoare LIFE.

		OPTIMO-OP2 24UNI
Alimentare	V	24
Putere nominala	W	60
Forta nominala	N	1500
Clasificare protectie	IP	54
Cicluri maxime pe oră	n°	50
Ciclu de functionare	%	80
Temperatura operare	°C	-20 ÷ +70
Timp deschidere 90°	s	15
Greutatea maximă a portii	Kg	275
Lungime maxima a portii	Mt	2,5
Lubrifiere	Type	Lubrifiant permanent
Dimensiune motor	mm	750 X 86 H102
Greutate motor	Kg	4
Presiune sunet	dB	LpA≤70
		GE UNI 24R DL2
Alimentare	V	230
Frecventa	Hz	50 - 60
Putere nominala	W	240
Clasificare protectie	IP	44
Temperatura operare	°C	-20 ÷ +70
Dimensiune unitate de control	mm	300 X 200 H90
Greutate unitate de control	Kg	2.6

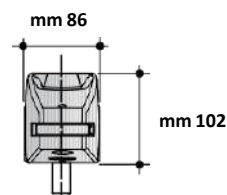
2.2 - Dimensiuni și limite de utilizare.



Tipul de poartă, înălțimea și forma foilor, precum și condițiile climatice determină limitele de utilizare. Acestea trebuie luate în considerare cu atenție în timpul instalării. Tabelul este doar orientativ.



Lungime poarta	Max. greutate per foaie
m 1,50	Kg 275
m 2,50	Kg 125

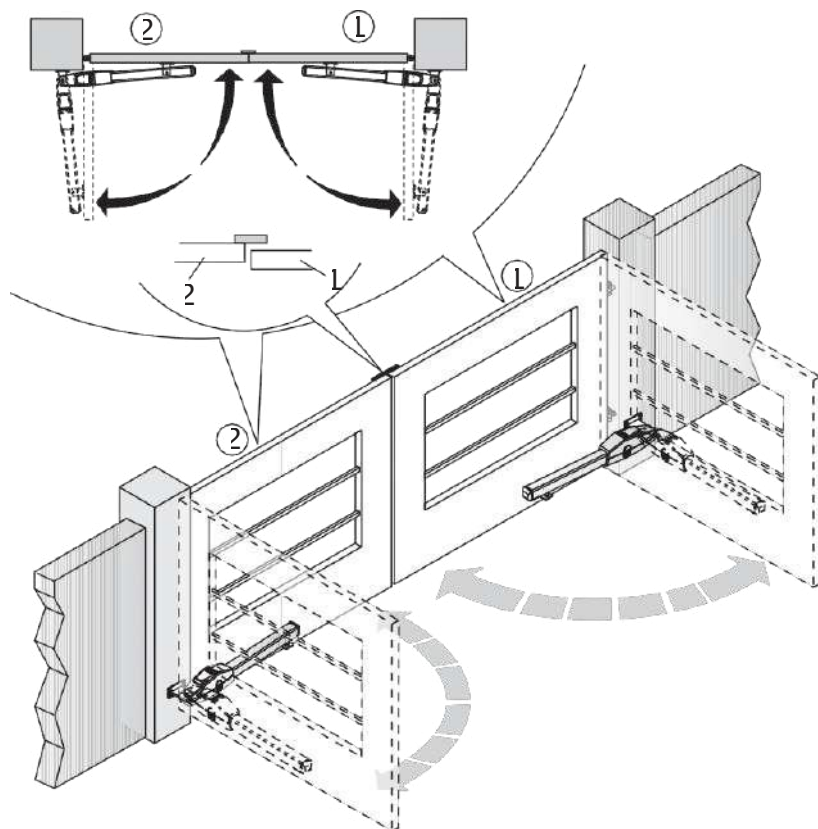


3 – INSTRUCTIUNI INSTALARE

Definirea foii de poartă 1 și a foii de poartă 2 este esențială pentru funcționarea automatizării:

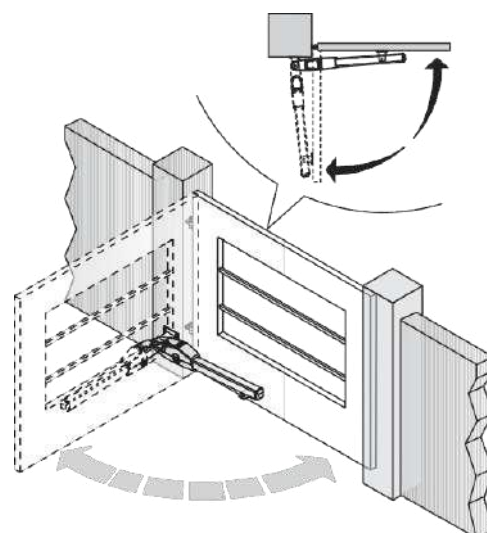
Foaia de poartă 1: este prima care se deschide atunci când poarta este închisă, iar când poarta este în poziția deschisă, este a doua care se mișcă; ajunge la oprirea de închidere după foaia de poartă 2.

Foaia de poartă 2: este a doua care se deschide atunci când poarta este închisă, iar când poarta este în poziția deschisă, este prima care se mișcă; ajunge la oprirea de închidere înaintea foii de poartă 1.



3.2 -Sistem cu o singura foaie:

Foaia 1: singura foaie a porții.

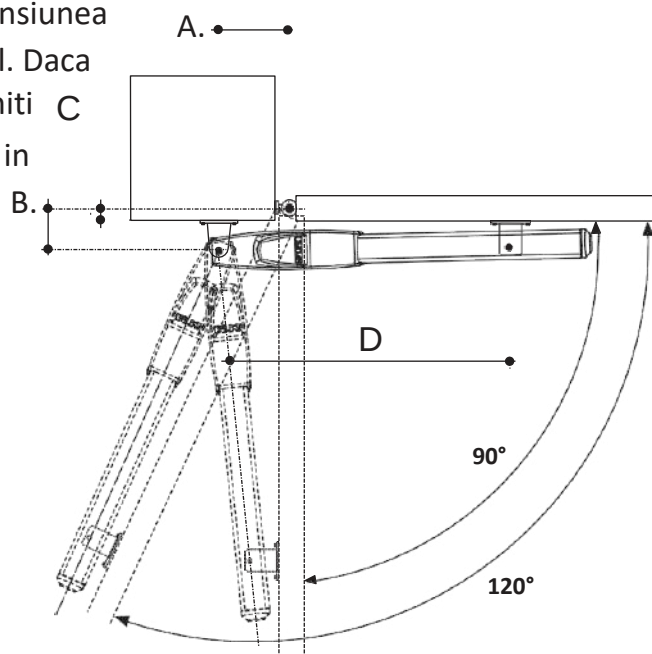


3.3 - Dimensiune de montaj ale motorului

pentru o deschidere de 90° sau 120°. Verificati ca dimensiunea motorului "C" sa nu depaseasca valoarea indicate in tabel. Daca dimensiunea depaseste valoarea, este necesar sa interveniti C facand o adancitura in structura pana la valoarea indicata in tabel.

(* D = Distanța maximă)

Unghi	A max	B max	C max	D*
90°	160	160	110	650
120°	160	100	50	650



Este recomandabil să nu alegeți valori pentru A și B care sunt prea diferite între ele: aceasta asigură o mișcare lină a canatului și reduce tensiunea asupra actuatorului;

- **Dimensiunea A:** creșterea acesteia mărește unghiul de deschidere și, în consecință, reduce forța asupra canatului, crescând în același timp viteza periferică.
- **Dimensiunea B:** creșterea acesteia scade unghiul de deschidere și, în consecință, mărește forța asupra canatului, reducând în același timp viteza periferică.

3.4 Pozitia suportului de Stalp

a) Definiti pozitia suportului din spate. Consultati tab.

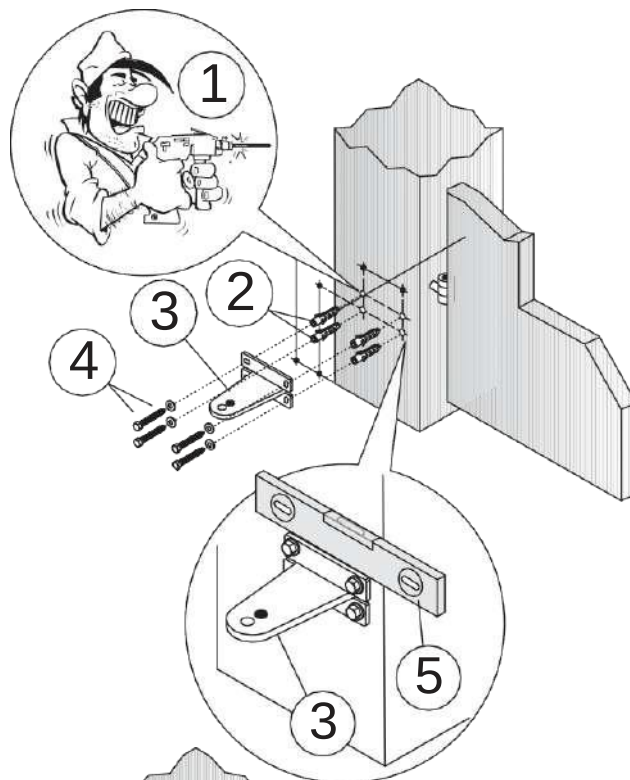
de la pg. anterioara pentru distantele A,B si C.

b) Asigurati-va ca iesirea conductei cablului electric este pozitionata sub suport (3).

c) Asigurati-va ca exista suficient spatiu pentru a instala suportul din fata cu suruburi sau pentru a fi sudat pe aripa portii.

d) Asigurati-va ca suportul este nivelat inainte de a-l fixa

e) Fixati suportul in pozitia dorita cu suruburi sau prin sudura.



3.5 Pozitia suportului din fata

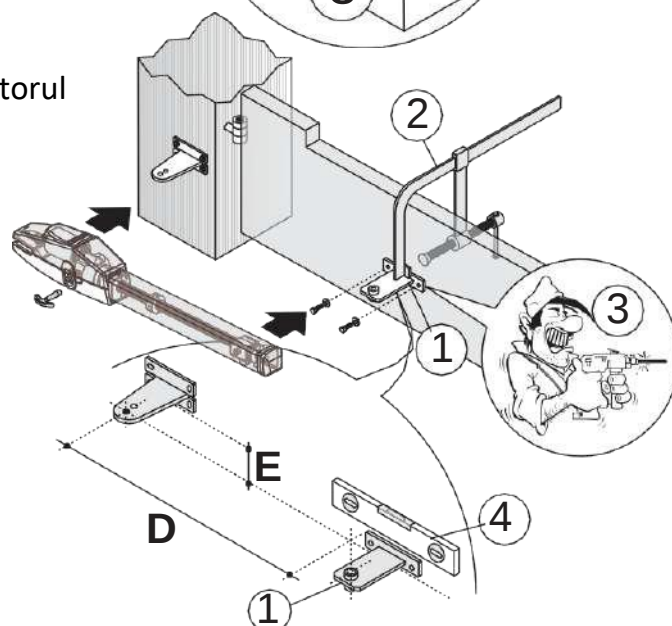
f) Asezati foile portii in pozitia inchisa, sprijinite de opritorul mecanic.

g) Poziționați suportul frontal (1) la o distanță D (**630 mm**) de suportul din spate.

h) Poziționați suportul frontal (1) cu **54 mm** mai jos decât suportul din spate (distanța E).

i) Fixați provizoriu suportul frontal (1) pe poartă în poziția corectă.

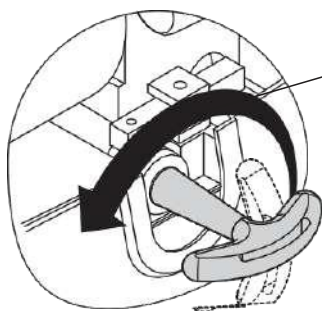
j) Verificati ca suportul este orizontal inainte de a-l fixa definitiv(4).



Dimensiune (D) = 630 mm

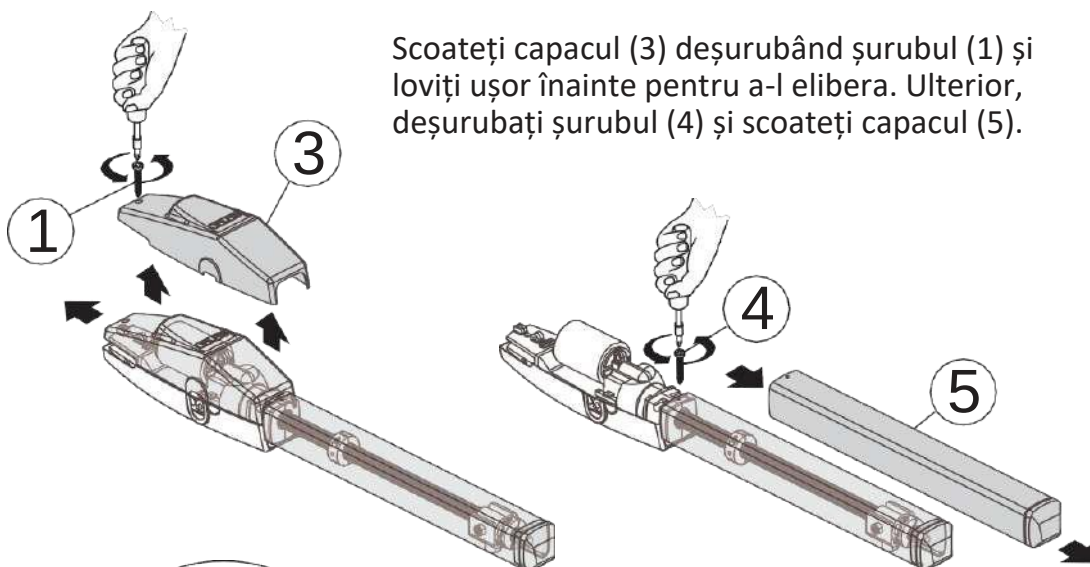
Dimensiune (E) = 54 mm

3.6 – Pozitionare automatizare

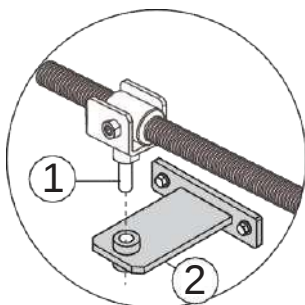


360° Deblocare

Pentru a debloca automatizarea, introduceți cheia și rotiți-o 360° în sens antiorar. Acum automatizarea este deblocată.



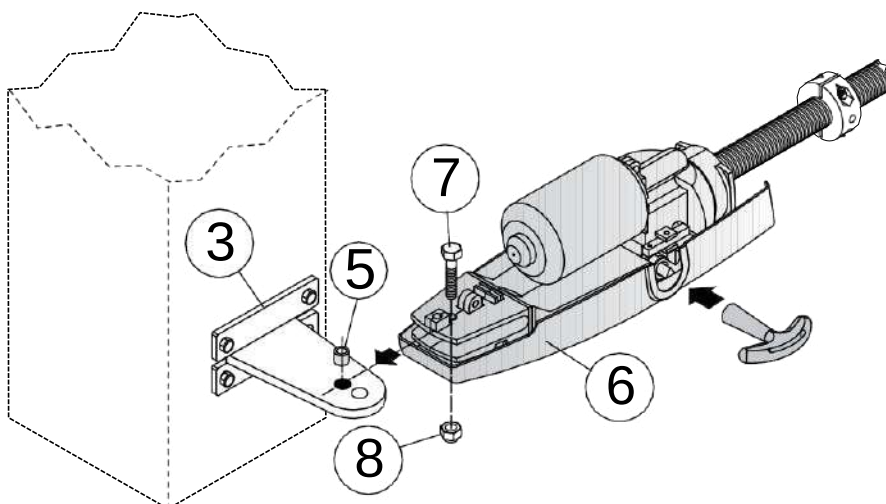
Scoateți capacul (3) deșurubând șurubul (1) și loviți ușor înainte pentru a-l elibera. Ulterior, deșurubați șurubul (4) și scoateți capacul (5).



Ridicați automatizarea și introduceți știftul suportului bucșei (1) în orificiul din suportul frontal (2).

Introduceți bucșa (5) în orificiul selectat din suportul din spate (3) și introduceți furca automatizării (6) pe suportul (3), aliniind orificiul cu bucșa.

Introduceți șurubul (7) în orificiu și strângeți-l cu piulița autoblocanta (8).

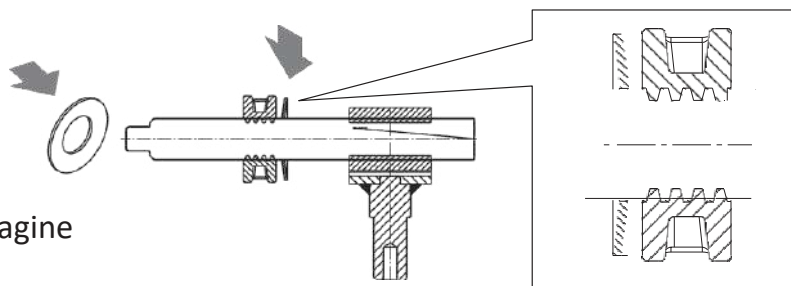


3.7 - Fixarea și ajustarea capatului de limită mecanic

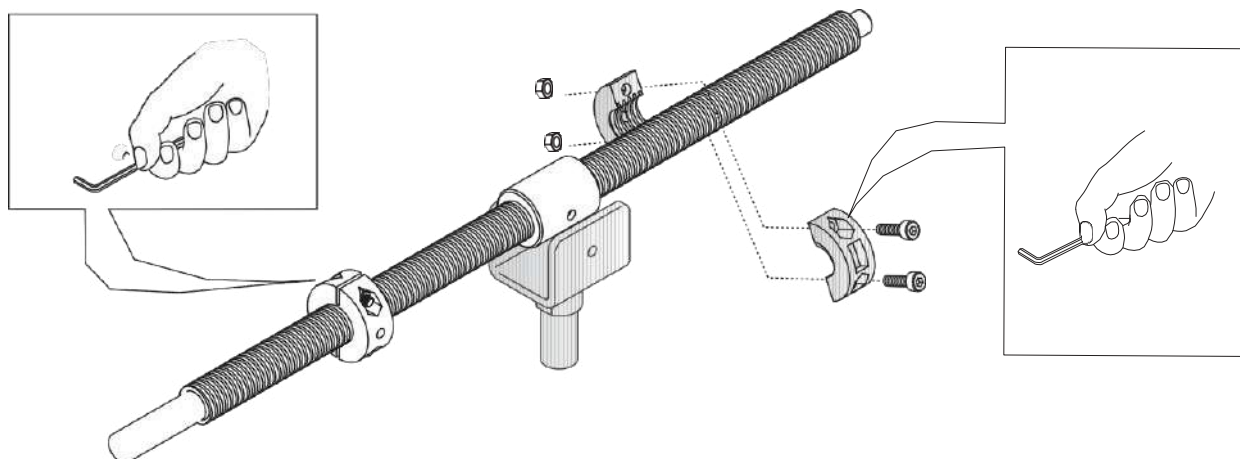


ATENȚIE!

Introduceți discul așa cum este arătat în Imagine



- 1) Fixați automatizarea la suportul frontal cu un surub, strângându-l bine.
- 2) Deschideți și închideți poarta de mai multe ori manual și verificați dacă mișcarea foii de poartă este lină și dacă automatizarea se mișcă pe un plan paralel cu planul de mișcare al porții.
- 3) Asigurați-vă că suportul cu surub și piulita alunecă perfect pe roata dintată a automatizării și că, atât cu ușa închisă cât și deschisă, rămâne cel puțin 5 mm între suportul cu piulita și întrerupătoarele de limită pentru închidere și deschidere.
- 4) Dacă este necesar, utilizați alta din găurile disponibile pe suportul din spate, repetând pașii indicați..
- 5) Definiți precis pozițiile de închidere și deschidere ale foilor de poartă ajustând poziția întrerupătoarelor de limită astfel:
 - Aduceți poarta în poziția INCHIS la opritorul mecanic
 - Desfaceți opritorul de capăt cu cheia corespunzătoare și poziționați-l astfel încât să atingă suportul cu piulita; apoi fixați-l prin strângerea suruburilor în mod ferm
 - Efectuați aceleași operațiuni pentru ajustarea opritorilor de capăt ai poziției DESCHIS.
- 6) Blocati automatizarea conform descrierii din capitolul „Deblocarea automatizării”.
- 7) Montați capacul din plastic și aluminiu.



3.8 – Eliberare manuală



ATENȚIE!

- **ATENȚIE, PERICOL:** Activarea eliberării manuale poate cauza mișcare necontrolată a porții din cauza deteriorării mecanice sau a condițiilor de dezechilibru mecanic.
- Instalatorul trebuie să afișeze permanent eticheta referitoare la operarea eliberării manuale lângă cheia de eliberare manuală.
- Înainte de a efectua manevra, deconectați sursa de alimentare a motorului.
- Nu forțați cheia pentru a evita ruperea acesteia.

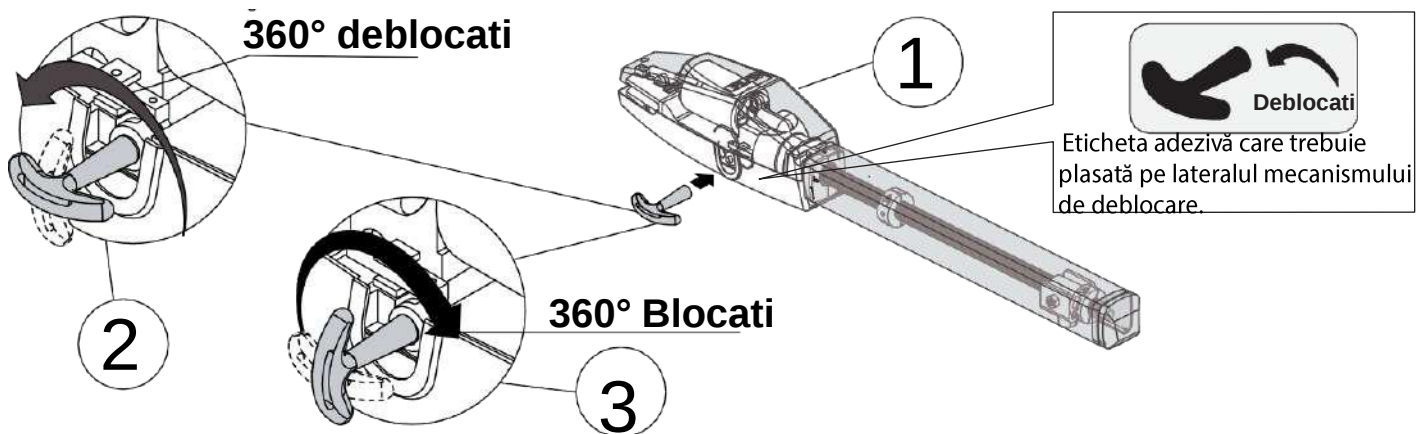
Debloacarea permite deconectarea mecanismului automatizării și mișcarea manuală a porții; aceasta poate fi realizată printr-o cheie care trebuie păstrată într-un loc sigur.

a) Cheie (1).

b) Inserează cheia triunghiulară și întoarce-o 360° (2) împotriva acelor de ceasornic; transmisia este deblocată.

c) Lacatul porții este liber și poate fi operat manual.

d) Pentru a bloca din nou poarta, inserați cheia triunghiulară și rotiți-o 360° în sensul acelor de ceasornic (3); transmisia este din nou blocată.

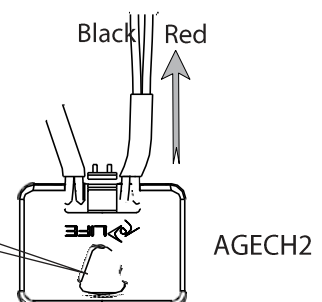
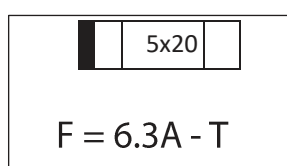
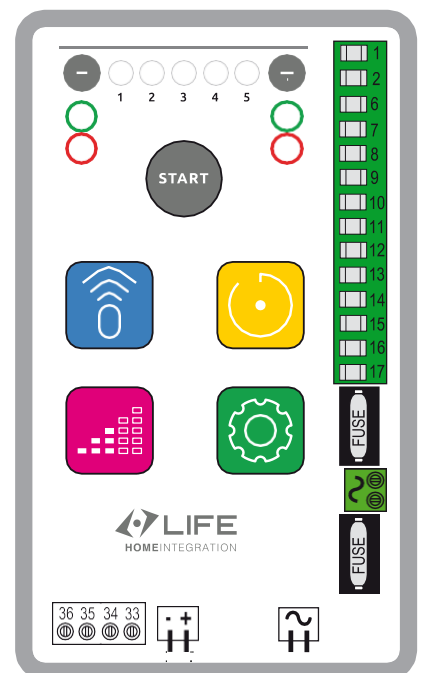
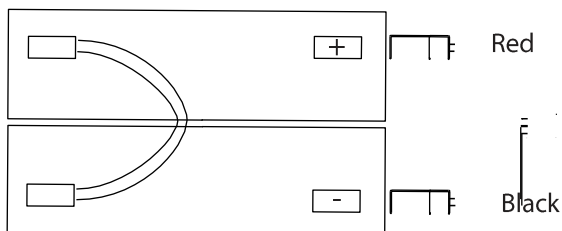


3.9 Conectarea bateriei tampon ([Vezi kit AGECH optional](#))

Un sistem de alimentare de urgență este o sursă independentă de energie electrică care susține sistemele electrice importante în caz de pană de curent sau deconectare a alimentării electrice normale.

Acesta are o autonomie de aproximativ 8 ore pentru aproximativ zece manevre. Diagrama de mai jos arată cum să îl conectați.

Baterii
2 x 12V 2A



3.10 - Conexiuni electrice și cablaje

Înainte de a face conexiunile și cablajele, vă rugăm să citiți următoarele cu atenție:

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ ȘI AVERTISMENTE

Automatizarea trebuie conectată doar la unitatea de

control GE UNI 24R DL2 fabricată de LIFE. Toate operațiunile de conectare și legare trebuie efectuate cu unitatea de control deconectată de la sursa de alimentare; dacă dispozitivul de deconectare nu este vizibil, se va aplica un semn: "ATENȚIE, ÎNTREȚINERE ÎN CURS". Nu trebuie efectuate modificări ale cablajului intern al unității de control și a automatizării.



3.11 - Conexiuni electrice automatizare

Pentru a accesa cablajul intern al motorului, ridică capacul (1) desurubând șurubul (2), vezi figura A.

Descriere cabluri electrice

Pos.	Conexiune	Tip cablu
1	Alimentare motor	Cablu 2x1.5 mm ²

Fixează cele două cabluri de alimentare (5) 2x1.5 mm² la terminalul (4).

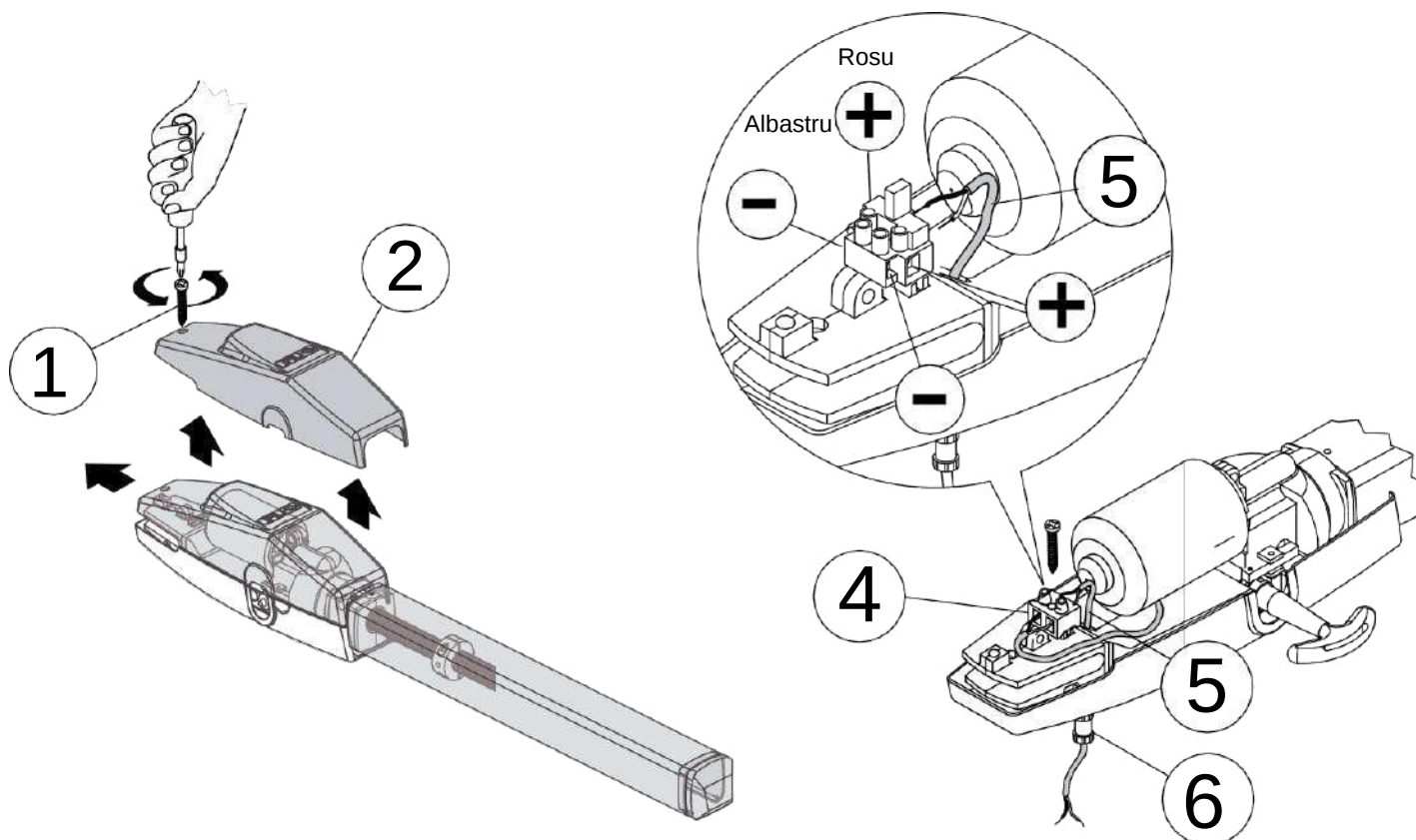
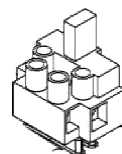
Pe motor, cablul de culoare ROSIE reprezintă + și cablul de culoare ALBASTRĂ reprezintă -. Apoi strângeți inelul de etansare (6), lăsând cablul ușor liber pe partea terminalului.

ATENȚIE:

O siguranță de protecție a motorului este inserată în terminalul (4).

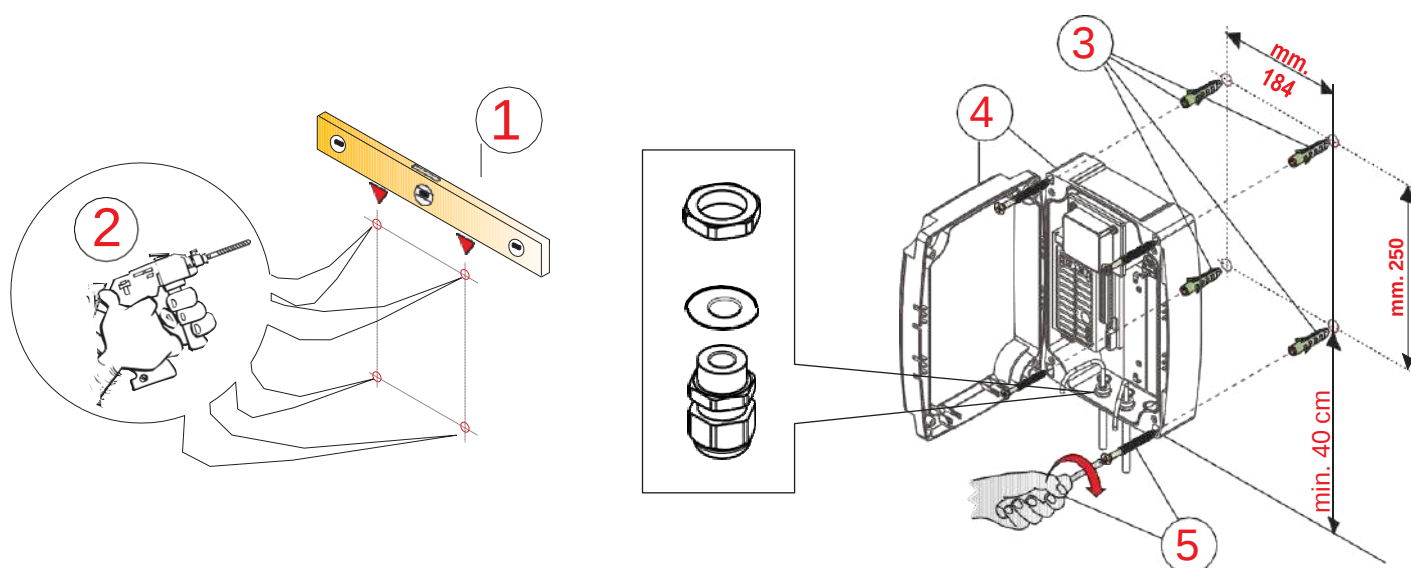


FM 5A-T
5x20



4 – INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE PENTRU UNITATEA DE CONTROL GE UNI 24R DL2

Fixează recipientul din plastic care conține unitatea de control cu diblurile furnizate pentru structuri din zidărie sau cu șuruburi de dimensiune și formă potrivită pentru fixarea pe structuri metalice.



4.1 – Cabluri utilizate pentru conexiuni electrice

Cablurile trebuie să intre în unitatea de control pe partea inferioară prin presetupe. Trebuie respectat gradul de protecție IP al componentelor care urmează să fie cablate. Pentru o funcționare corectă, trebuie respectate dimensiunile indicate în tabel. Cu cât distanța dintre motor și unitatea electronică de control este mai mare, cu atât secțiunea transversală a conductorului de cupru trebuie să fie mai mare.

Utilizarea unității de control la o distanță mai mare de 15 metri nu este recomandată.



	Conexiune	Tip cablu si lungime
1	Alimentarea unitatii de control	Cablu 2x1.5 mm ²
2	Alimentarea fotocelulei	Cablu 4x0.5 mm ²
3	Alimentare intermitentă	Cablu 2x0.5 mm ²
4	Tastatura de control	Cablu 5x0.5 mm ²
5	Alimentare motor	Cablu 2x1.5 mm ² max 6mt / 2x2.5 max 15mt

Cablurile flexibile conectate în interiorul unității de control trebuie să fie din clorură de polivinil (60227 IEC 57) și să reziste la o temperatură de cel puțin 90°C.

Cablul flexibil conectat la automatizare trebuie să fie fabricat din policloropropenă (60245 IEC 57).

4.2 – Conexiuni electrice ale unitatii de control

Înainte de a continua cu conexiunile citiți cu atenție capitolul **PRESCRIPTII SI AVERTISMENTE PENTRU SIGURANTA si PRESCRIPTII SI AVERTISMENTE PENTRU INSTALARE**.

– Toate operațiile de conectare și cablare trebuie realizate cu sursa de putere oprită. Dacă dispozitivul nu este vizibil, trebuie amplasată o placă de avertizare cu mesajul „ATENȚIE: ÎN MENTENANȚĂ”.

4.3 – Conexiuni electronice ale unitatii de control

Borna	Descriere (vezi imaginea de la pagina urmatoare)
1	ANTENA: Pentru conexiunea antenei, folosiți cablu RG58 de 50 Ohmi.
2	ANTENA: Intrarea cablului antenei.
6	COMENZI COMUNE: Pentru intrările: STOP - DESCHIS - INCHIS – PAS CU PAS - PH.OTO.
6 - 7	STOP: N.C. Intrare. Comanda determina oprirea portii. Pot fi conectate dispozitive de siguranta precum butonul de oprire. Cand comanda este data, inchiderea automata nu este efectuata. Trebuie dată o nouă comandă. Dacă nu este furnizat niciun dispozitiv, lăsați jumperul
6 - 8	DESCHIS: N.O. Intrare. Comanda permite portii sa se deschida.
6 - 9	INCHIS: N.O. Intrare. Comanda permite portii sa se inchida. PHOTO1: pentru a conecta o fotocelula care determina deschiderea sau inchiderea portii. Cu OPTIUNEA 1 Led 4, intrarea este N.C.
6 - 10	PAS CU PAS: N.O. Intrare. Gestioneaza miscarea portii conform modurilor de mai jos. MODUL CU 4 PASI: Open, Pause, Close, Pause. MODUL SEMI-AUTOMAT: Open, Stop, Close, Stop. MODUL CONDOMINIUM: Deschide (inchiderea automata cu timp de pauza activ)
6 - 11	PHOTO1: N.C. Intrare pentru fotocelule sau dispozitive de siguranță. Nu interferează cu ciclul de deschidere. În timpul închiderii portii, cauzează inversarea miscării până când poarta este deschisă complet. Dacă niciun dispozitiv nu este prevăzut, lăsați jumperul.
12 - 13	CONTACT RELEU: Iesire contact releu multifunctional, cu OPTIUNEA 2 Contact radio NO: Contact de ieșire sau ieșire Step-By-Step.
14 - 16	INCUIETOARE ELECTRICA: Iesire de 12VDC pentru conectarea de 12VDC 15VA a incuietoarei electrice. Pentru a o activa, selectati functia de la meniul de optiuni 1 LED 3.
15 - 16	LAMPA SEMNALIZARE: Iesire 230Vac 25W pentru conectarea lampii.
16	+
17	-
~	IESIRE 24Vac: Pentru alimentarea mai multor dispozitive, max 200mA.
PIETONAL: Comanda determină o deschidere parțială. Poate fi activată cu o telecomandă sau prin intermediul bornei terminale. Acest bloc de borne se obține prin puntea dintre borna 8 OPEN și borna 9 CLOSE. Această punte se conectează apoi printr-un comutator la borna 6 COMMON. Comanda PARȚIALĂ de la borna terminală exclude comenzile OPEN și CLOSE. N.C. = Contact normal închis - N.O = Contact normal deschis	

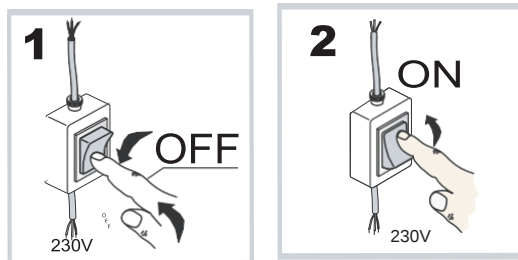
	Conexiuni pe partea inferioara a unitatii de control
--	---

CONN-1	24Vac: Intrare de alimentare a transformatorului	
CONN-2	AGECH-2 conexiune incarcator baterie	
33 - 34	- / +	Motor 2, de la inchis se deschide al doilea.
35 - 36	- / +	Motor 1, de la inchis se deschide primul.

5 – SETARE UNITATE CONTROL



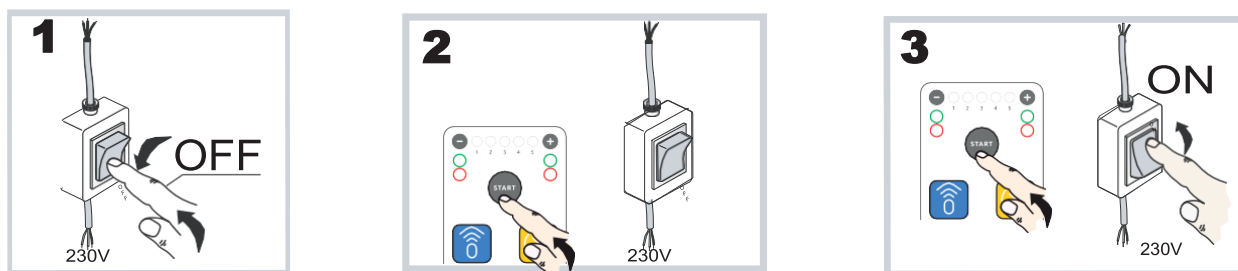
AVERTIZARE



Economisire energie

Pentru a optimiza consumul energiei, a fost introdusa functia de Salvare a energiei. Dupa 10 minute de la setarea unitatii de control, LED-urile panoului frontal se inchid si utilizarea tastaturii este restrictionata. Pentru a o activa este necesar sa opriti si sa porniti unitatea de control.

5.1 – Resetare totala

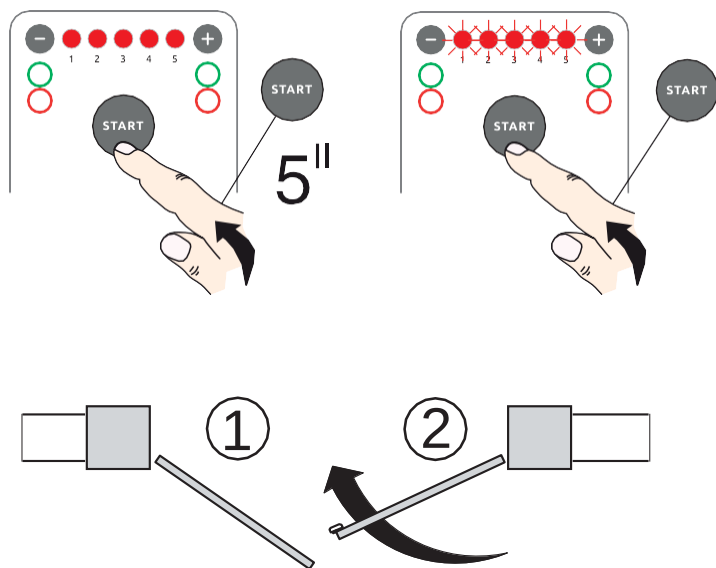


Opriti sistemul, țineți apăsat butonul de pornire, porniți-l din nou și eliberați butonul de pornire odată ce luminile roșii LED se aprind.

5.2 -- Rulați setările inițiale și întârzierea fazei

N.B. Daca este utilizat un singur motor, conectați-l la terminalele 35 - 36.

Asigurați-va ca ati fixat deschiderea mecanica si comutatoarele de limita pentru inchidere a automatizarii.



a) Plasati poarta la 45°.

b) Apasati si tineti butonul de START pentru 5 secunde pana se aprind cele 5 LED-uri rosii.

c) Apasati START, poarta ar trebui sa faca urmatoarele actiuni in urmatoarea ordine:

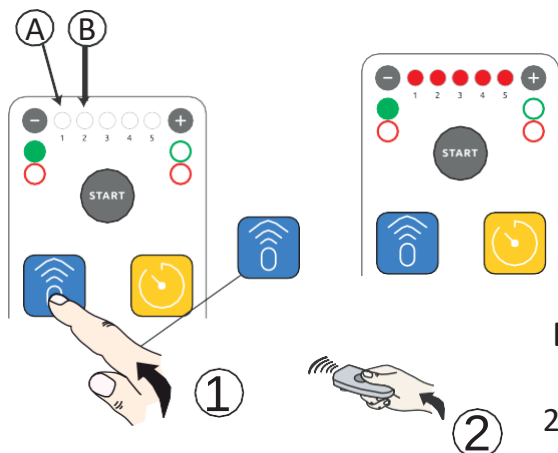
- Inchidere foaie de poarta 2;
- Inchidere foaie de poarta 1;
- deschidere foaie de poarta 1;
- Deschidere foaie poarta 2 cu deplasare faza
- Inchidere foaie de poarta 2.
- Inchidere foaie poarta 1 cu deplasare faza.

După finalizarea programării, cele două LED-uri verzi luminează, iar cele două LED-uri roșii se aprind cu lumină continuă. Odata ce programarea este completa, cheia de START poate fi utilizata ca comanda STEP pentru 10 minute. Daca rezultatul nu este satisfactor, este posibil sa realizati programarea manuala pentru a defini diferite intarzieri ale fazei. Vezi capitol N.10, pagina 21.

6 – CONTROL TELECOMANDA

Unitatea de control este echipata cu un receiver radio incorporat, cu 750 de coduri si 2 canale cu o frecventa de 433.92MHz, cu cod de rulare Life si codificare automata .

6.1 Invatare telecomanda



A – Deschidere totala

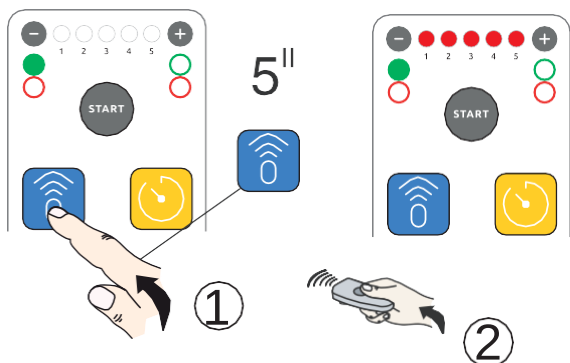
- Apăsăți butonul de selecție al telecomenzii (sus stânga); LED-ul verde din stânga sub simbolul „-” și primul punct roșu (A) de lângă simbolul „-” se vor aprinde.
- Apasati butonul P1 al telecomenzii pe care vreți sa o programati pentru a determina o deschidere totala pana cand toate cele 5 LED-uri de vor aprinde.

B – Deschidere pietonala foaie N.1

- Apasati butonul de selectie al telecomenzii (stanga sus) de 2 ori; LED-ul verde din stanga sub simbolul „-” si al doilea punct rosu (B) de langa si simbolul „-”, se vor aprinde.
- Apasati butonul telecomenzii pe care doriti sa o programati pentru a determina o deschidere partiala pana toate cele 5 LED-uri se vor aprinde.

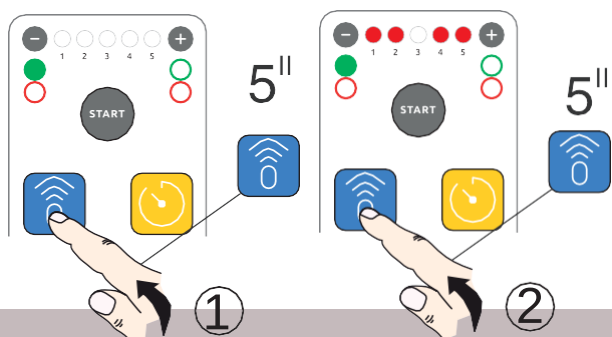
Așteptati 20” sau apasati din nou butonul de selectie pentru a iesi din modul de setare.

6.2 – Elimina o telecomanda existenta



- Apasati si tineti butonul de selectie pentru 5 secunde pana cand lumina verde din stanga de sub simbolul „-” se aprinde si clipeste.
- Apasati butonul telecomenzii pe care vreți sa o eliminati pana cand toate cele 5 LED-uri se aprind.

6.3– Eliminati toate telecomenzile existente



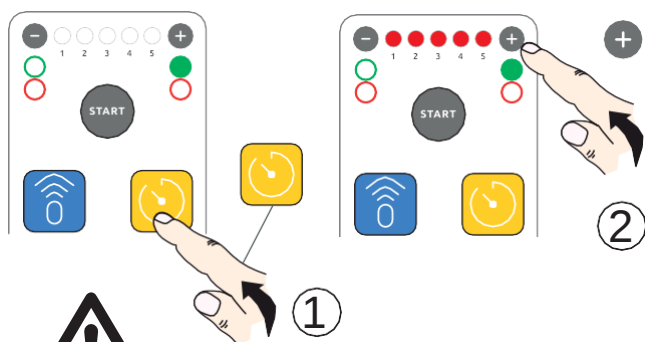
- Tineti apasat butonul de selectie pentru 5 secunde pana ce lumina verde din stanga de sub simbolul „-” se aprinde si clipeste.
- Tineti apasat butonul de selectie din nou pentru 5 secunde si LED-urile vor clipi alternativ.
- Imediat cum se opreste lumina, toate telecomenzile vor fi sterse cu succes.

7 – OPTIUNI SETARI

7.1 – Reinchidere automata

Reinchiderea automata este activata dupa presetarea PAUSE TIME.

a) Apasati butonul TIMER. LED-ul verde din dreapta se aprinde.



- Daca niciun LED „-“, „+” nu se aprinde, reinchiderea automata nu este activa. Apasati butonul „+” pentru a-l activa. Daca macar unul din LED-uri este aprins, reinchiderea automata este activata. Pentru a o dezactiva apasati „-” pana se inchid toate LED-urile.

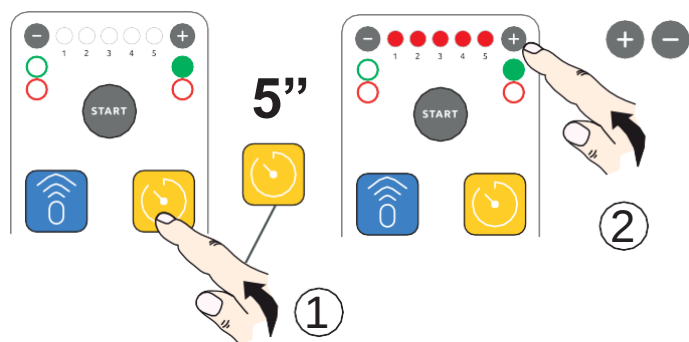
LED-URI ON	TIMP OPRIRE
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	REINCHIDERE AUTOMATA INACTIVA
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	5 s
⊖ ● ● ○ ○ ○ ⊕	10 s
⊖ ● ● ● ○ ○ ⊕	30 s
⊖ ● ● ● ● ○ ⊕	60 s
⊖ ● ● ● ● ● ⊕	120 s

Prin apasarea „-” si „+” puteti seta setarile timpului de oprire.

Ciclu de lucru: OPEN-PAUSE-CLOSE-PAUSE Activarea REINCHIDERII AUTOMATE genereaza miscarea necontrolata a portii.

Asteapta 20” sau apasa butonul TIMER din nou pentru a iesi din modul setari.

7.2 - Reglarea timpului de încetinire



Apasati butonul TIMER (dreapta sus), pentru 5”. LED-urile rosii si verzi (pe dreapta) se vor aprinde.

- Cu un singur LED aprins, incetinire minima.

- Cu 5 LED-uri aprinse, decelerare maxima.

- Pentru a elimina incetinirile, inchideti toate LED-urile. Cu butoanele „-” si „+” este posibil sa schimbati parametrii.

ATENTIE:

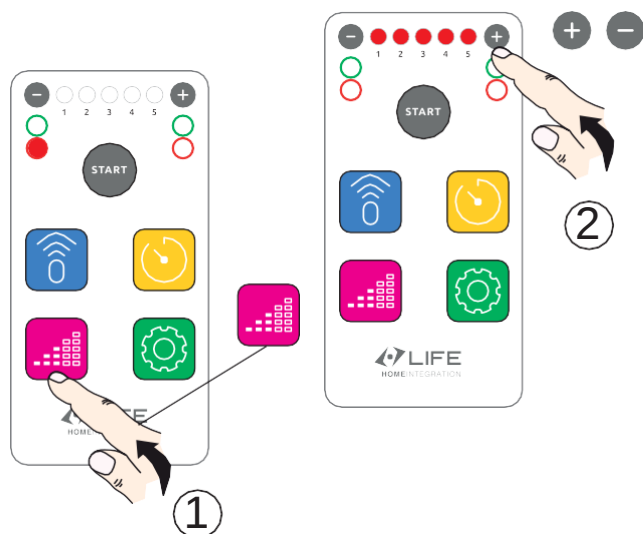
Incetinirea nu poate fi complet eliminata. In aceasta faza, forta din comutatorul de limita determina oprirea motorului.

LED-uri aprinse	TIMP DECELERARE
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	MINIM
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ○ ○ ○ ⊕	PRESTABILIT
⊖ ● ● ● ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ● ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ● ● ⊕	MAXIM

Asteptati 20” sau apasati butonul TIMER din nou pentru a iesi din modul setari.

8 – VITEZA SI SENSIBILITATE

8.1 – Ajustare viteza



- Apasati butonul de VITEZA (stanga jos). Luminile rosii ale LED-ului din stanga se aprind:
 Apasand "-" sau "+" viteza poate fi ajustata.

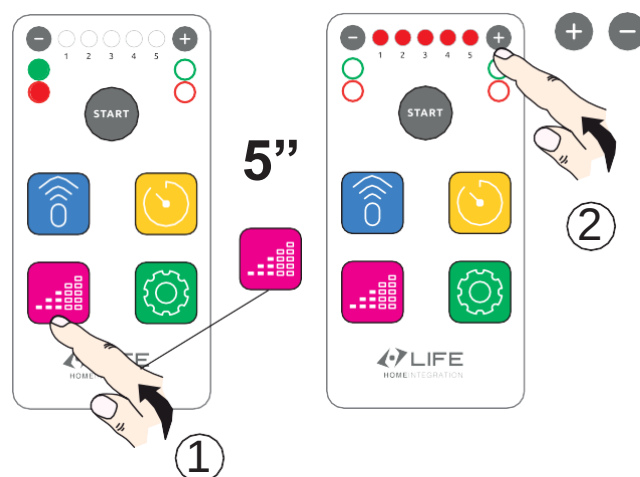
LED ON	VITEZA
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	MINIM 75%
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	85%
⊖ ● ● ○ ○ ○ ⊕	80%
⊖ ● ● ● ○ ○ ⊕	DEFAULT 90%
⊖ ● ● ● ● ○ ⊕	95%
⊖ ● ● ● ● ● ⊕	MAXIM 100%



Parametrii precum viteza si sensibilitate la obstacol trebuie ajustati in functie de tipul de poarta si utilitatea sa in conformitate cu legile tarii in care poarta este instalata .

Asteptati 20" sau apasati butonul VITEZA pentru a iesi din modul programare.

8.2 – Ajustare sensibilitate motor



- Apasati butonul VITEZA (stanga jos) pentru 5". LED-urile rosii si verzi din stanga se aprind.

Apasand "-" sau "+", sensibilitatea poate fi ajustata.

LED ON	SENSIBILITATE
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	MINIMUM
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ○ ○ ○ ⊕	DEFAULT
⊖ ● ● ● ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ● ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ● ● ⊕	MAXIMUM



Parametrii precum viteza si sensibilitate la obstacol trebuie ajustati in functie de tipul de poarta si utilitatea sa in conformitate cu legile tarii in care poarta este instalata .

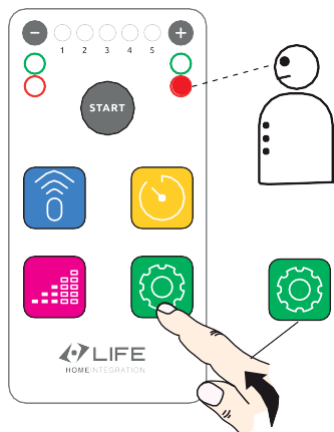
Asteptati 20" sau apasati butonul VITEZA pentru a iesi din modul de programare.

9 – MENU OPTIUNI

9.1 - Optiune 1

Apasati butonul SETARI (dreapta jos) pentru a accesa **MENIUL DE OPTIUNI 1**. Apasati din nou in secventa pentru a vedea optiunile accesibile.

LED-urile intermitente indica pozitia si optiunea corespunzatoare. Apasand butonul "+" functia este activata (LED rosu aprins). Apasand butonul "-" functia este dezactivata (LED stins).



LED ON	SETARE 1
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	Nicio functie nu este activa
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	Setari condo: comanda doar pentru deschidere
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	Mod operare: OPEN-STOP-CLOSE-STOP
⊖ ○ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	Activare incuietoare electrica
⊖ ○ ○ ● ○ ○ ○ ⊕	Intrarea de INCHIDERE DEVINE PHOTO1.
⊖ ○ ○ ○ ○ ● ○ ⊕	Activarea PHOTO anticipeaza reinchiderea.(Photo=fotocelula)

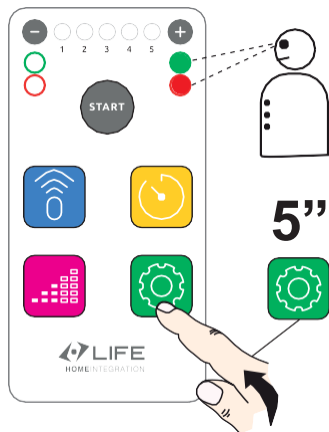
Asteapta 20" sau apasa butonul SETARI din nou pentru a iesi din modul programare.

9.2 - Optiune 2

Apasa butonul SETARI pentru 5" pentru a accesa MENIUL DE SETARI.

Apasati din nou pentru a accesa optiunile

LED-urile indica pozitia si optiunea corespondenta. Apasand butonul "+" functia este activata (LED rosu aprins). Apasand butonul "-" functia este dezactivata (LED oprit).



LED ON	SETARE 2
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	Nicio functie activa.
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	Crește viteza în timpul încetinerii.
⊖ ○ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	Ieșirea releului 12 - 13 devine LUMINĂ DE CURTESIE.
⊖ ○ ○ ● ○ ○ ○ ⊕	Interventie de siguranta intarziata in timpul miscarii.
⊖ ○ ○ ○ ○ ● ○ ⊕	* Funcționarea cu comutator manual.
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ● ⊕	** Activarea parametrilor pentru motorul ERGO 24V.

* N.B. Comanda manuală funcționează exclusiv de la intrarea în placa de terminal:

OPEN-CLOSE-STEP BY STEP

** N.B. Dupa activarea optiunii ERGO, resetati unitatea de control capitol 5.1, pg 18.

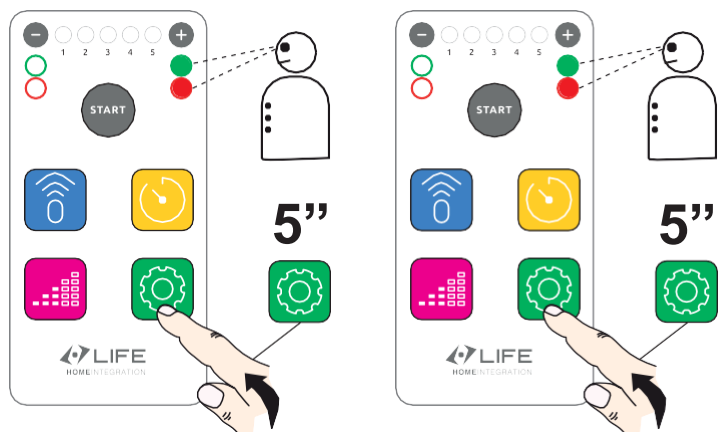
Asteptati 20" sau apasati butonul SETARI din nou pentru a iesi din modul programare.

9.3 - Optiune 3

Apasati butonul SETARI pentru 5" si din nou pentru inca 5" pentru a accesa MENU SETARI 3. Apasati din nou pentru a vedea optiunile.

LED-urile intermitente indica pozitia si optiunea corespondenta.

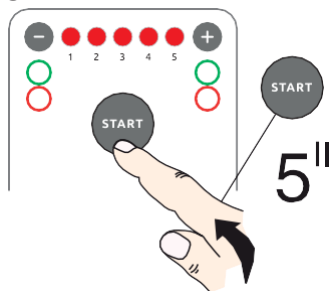
Apasand butonul "+" functia este activata(LED-ul rosu pornit). Apasand butonul "-" functia este dezactivata (LED-ul este oprit).



LED ON	SETARI 3
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	Nicio functie activa.
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	Inversare scurtă la STOP.
⊖ ○ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	Elimină inversarea scurtă ERGO.
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	-----
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	-----
⊖ ○ ○ ○ ○ ○ ⊕	-----

Asteptati 20" sau apasati butonul SETARI din nou pentru a iesi din modul programare.

10 – SETARE MANUALA

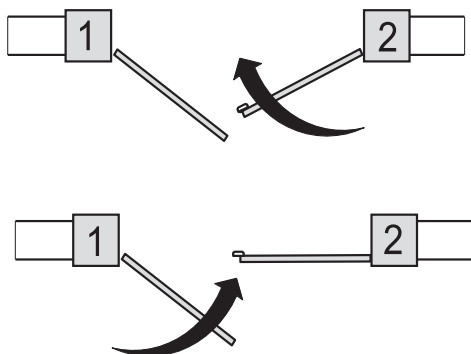


Setarea manuala poate fi realizata cu un buton conectata la terminalele 6-10(Step-by-step) sau cu telecomanda programata.

Puneti motoarele (foi) la 45°

Tineti apasat butonul de START pentru 5 secunde. Cele 5 LED-uri se vor aprinde si dupa vor lumina intermitent.

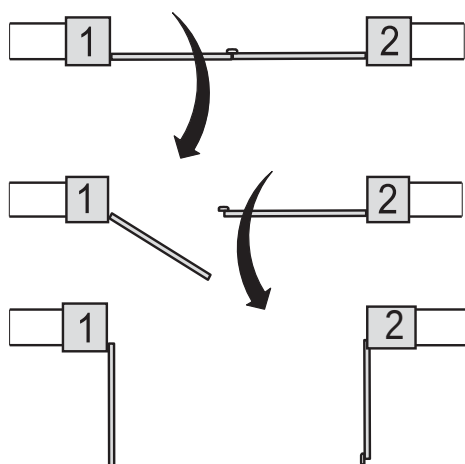
10.1 –Invatarea opritorului de limita in faza de inchidere



În timp ce cele 5 LED-uri clipesc, dați comanda Step-by-Step. Foaia de poarta [2] trebuie să se miște efectuând o închidere. După ce a atins oprirea mecanică, trebuie să se oprească și LED-ul din dreapta care va aprinde o lumină roșie constantă. Dați o a doua comandă Step-by-Step. Foaia de poarta [1] trebuie să efectueze o închidere. După ce a atins oprirea mecanică, trebuie să se oprească și LED-urile din stânga, care se vor aprinde cu o lumină roșie constantă.

*Prin **step-by-step** se intelege **pas-cu-pas***

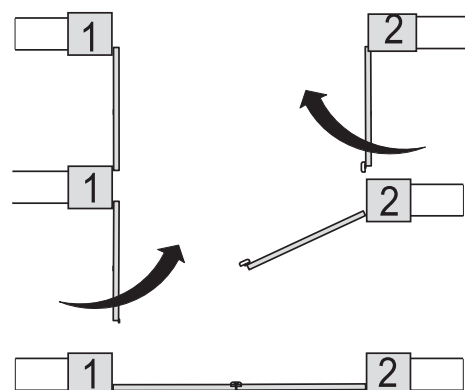
10.2 – Invatarea opritorului de limita in faza de deschidere si intarziere



Dati o comanda Step-by-step. Foaia de poarta [1] incepe sa se deschida.Imediat cum atinge locul in care vreti sa se deschida foaia [2], mai dati inca o comanda Step-by-step.

Cele doua foi se pot deschide pana vor atinge opririle mecanice. Cele 2 LED-uri rosii din stanga si dreapta vor ramane aprinse.

10.2 –Invatarea despre intarzierea fazei de inchidere



Dati comanda Step-by-step. Foaia [2] începe să se închidă. De îndată ce atinge punctul în care doriți să începeți închiderea foii [1], dați o comandă suplimentară Step-by-Step.

Cele 2 foi de poarta se inchid pana vor atinge opririle mecanice. Cele 2 LED-uri rosii in stanga si dreapta vor continua sa ramana aprinse.

Automatizarea este programata in modul semi-automat. Daca rezultatul obtinut nu este satisfactory, resetati unitatea de control si incepeti din nou de la punctul 7.



11 – INSTRUCȚIUNI SI AVERTISMENTE PENTRU UTILIZATOR

- Este de datoria instalatorului sa efectueze analiza de riscuri si sa-l informeze pe utilizator de orice risk.

Oricare risc rezidual detectat trebuie înregistrat.

- Următoarele riscuri reziduale sunt de obicei prezente la porțile în mișcare: impact și zdrobire împotriva suprafeței principale de închidere (a unei singure foi sau între cele două foi); impact și zdrobire în zona de deschidere; zdrobire între părțile mobile și cele fixe ale ghidajului și suportului în timpul mișcării.
- Producătorul nu va accepta răspunderea pentru daune sau vătămări cauzate de nerespectarea instrucțiunilor de utilizare și siguranță prezente în acest manual și neobservarea indicațiilor de mai jos.
 - Producătorul nu preia responsabilitatea pentru stricaciuni sau erori cauzate de nerespectarea instrucțiunilor de utilizare.
- Păstrați acest manual într-un loc sigur și ușor accesibil, astfel încât să poată fi consultat rapid atunci când este necesar.
- Înainte să activați poarta, asigurați-vă ca toate persoanele se afla la o distanță considerabilă.
- Nu atingeți niciodată poarta sau alte componente când este în mișcare.
- Rămâneți la distanță când poarta este în mișcare: treceți doar când poarta este deschisă complet sau imobilă.
- Nu permiteți copiilor să se joace cu controalele porții; nu lăsați telecomenzile sau alte dispozitive de control la îndemâna copiilor. Preveniți copiii să se joace sau să stea în apropierea porții sau a organelor de control (telecomenzi).

Aceleași prevenții ar trebui utilizate pentru animale sau persoane cu dezabilități.

- În cazul defectiunii, opriți automatizarea imediat: eșecul de a observa aceste aspecte va putea duce la stricaciuni serioase, risc de accidente sau defectiunea automatizării. Contactați un INSTALATOR PROFESIONIST și utilizați poarta manual, deconectând motoreductorul (vedeți cap. MOTOREDUCTOR/ELIBERARE MANUALĂ) al manualului pentru motoreductor.
- Pentru a menține automatizarea în condiții eficiente, asigurați-vă ca operațiunile indicate în capitolul ÎNTREȚINERE sunt efectuate cu frecvența indicată de un INSTALATOR PROFESIONIST. Dacă ajung lichide în unitatea de control, deconectați imediat alimentarea electrică și contactați serviciul de asistență al producătorului. Utilizarea unității de control în aceste condiții ar putea cauza situații dezastruoase.
- Dacă o problemă apare care nu poate fi rezolvată utilizând informațiile din acest manual, contactați serviciul de asistență al producătorului.

11.1 – Indicații de utilizare

- Este posibil să utilizați poarta automat, de la distanță cu un buton, o cheie plasată aproape de poarta sau alte butoane chiar direct din casă, DOAR după ce ați luat la cunoștință instrucțiunile din cap. INSTRUCȚIUNI SI AVERTISMENTE PENTRU UTILIZATORI.

11.2 – Instrucțiuni și avertismente pentru întreținere

- Odată ce automatizarea a fost testată, parametrii setați nu trebuie schimbați. Dacă sunt făcute schimbări (ex. Schimbarea voltajului) toate VERIFICĂRILE SI TESTELE NECESARE TREBUIE REFACUTE ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE.
- Producătorul nu își asumă nicio responsabilitate pentru stricaciunile sau accidentele cauzate de nerespectarea TUTUROR instrucțiunilor din acest manual și a instrucțiunilor de siguranță de mai jos.
- Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru defectiunile din neobservarea instrucțiunilor de întreținere.
- Pentru a păstra operarea eficientă și sigură, urmați procedurile de curățare, inspecție și întreținere descrise în acest manual. Aceasta este responsabilitatea proprietarului.
- Orice verificare, întreținere sau reparație trebuie efectuată de un INSTALATOR PROFESIONIST.



- Intotdeauna deconectati alimentarea in cazul defectiunii si inainte de orice operatie de curatare sau intretinere, pentru a preveni activarea portii.
- Deconectati intotdeauna operatorul de alimentare inainte de a efectua orice operatiune.
- Proprietarul NU este autorizat să îndepărteze capacul unității de control, deoarece aceasta conține părți sub tensiune.
- Dacă cablul de alimentare este deteriorat, acesta trebuie înlocuit de către serviciul de asistență tehnică sau de o persoană cu calificări similare, pentru a evita riscurile.
- Nu faceti modificari tehnice sau de programare unitatii. Operatiunile de acest tip pot provoca defectiuni sau/si accidente. Producatorul nu isi asuma responsabilitatea pentru defectiuni cauzate de modificarea produselor.

- In cazul intervenirii la sigurante, inainte de restaurarea conditiilor de operare identificati si eliminati anomalia. Cereti interventia unui INSTALATOR PROFESIONIST.
- Deconectarea si adaugarea bateriei de rezerva (optionala) poate fi realizata doar de un INSTALATOR PROFESIONIST.
- Daca apare o greseala care nu poate fi rezolvata prin urmarirea instructiunilor din acest manual, contactati serviciul de asistenta al producatorului.

• Orice activitate de întreținere, reparație sau înlocuire a pieselor trebuie înregistrată în registrul de întreținere, FURNIZAT ȘI COMPLETAT ÎN ÎNCEPUT DE CĂTRE INSTALATOR.

La fiecare 6 luni, un INSTALATOR PROFESIONIST trebuie să repete toate verificările descrise pentru a testa funcționarea corectă a sistemului.(vezi INSTALARE MANUAL- TESTARE SI TESTARE).

11.3 – Demolare si eliminare

- Motoarele electromecanice sunt construite din diverse materiale, care implica adoptarea diferitelor proceduri de eliminare. Orientati-va la regulile din tara in care este instalata automatizarea, mai ales legat de baterii(daca sunt prezente).



- Bateriile trebuie scoase din unitatea de control inainte de eliminare.
- Deconectati unitatea de control de la alimentare inainte de eliminarea bateriilor. Contactati companii calificate pentru aruncare.

ATENȚIE: Deconectarea motoreductorului de la alimentarea principală trebuie efectuată de un electrician profesionist utilizând scule potrivite. Acest simbol indica ca produsul nu poate fi aruncat cu deseuri menajere in conformitate cu Directiva WEEE (2012/19/EU) si /sau cu legile nationale.

Acest produs trebuie dus la un punct de colectare de exemplu la vanzator in cazul cumpararii unui nou produs similar sau la un centru autorizat de colectare pentru deseuri de reciclare a echipamentelor electrice si electronice (WEEE). Tratamentul necorespunzator al acestui tip de deșeu va avea consecințe negative asupra mediului si a sanatatii umane din cauza substantelor daunatoare.

Cooperarea utilizatorului pentru eliminarea corecta a acestui produs va contribui la utilizarea eficienta a resurselor naturale si va evita penalizarile administrative de la articolul 255 si Decretul Legislativ ulterior n. 152106.

Pentru mai multe informatii legate de reciclarea acestui produs, contactati autoritatile locale, agentia de colectare a deseurilor, un retailer autorizat sau serviciul de colectare a deseurilor.

11.4 – Eliberare manuala de urgenta

Deblocarea se efectuează folosind o cheie care trebuie păstrată într-un loc sigur.

Pentru procedura de eliberare manuală, consultați manualul tehnic al motorului.

- Deschide clapeta de protective a incuietorii
- Introduceți cheia în încuietore și rotiți-o; transmisia este acum deblocată.
- Repetati procedura invers pentru a incuia motoreductorul.

12 – GHID DE DEPANARE

DIAGNOSTICARE	REPARATII
Unitatea de control nu porneste.	- Verificați dacă întrerupătorul principal este pornit. - Verificați siguranțele de pe placa electronică.
Motoarele nu răspund la comenzile telecomenzii.	- Telecomanda nu este stocată. - Verificați bateria telecomenzii - Verificați cablarea și poziția antenei - Asigurați-vă că nu există elemente externe care să interfereze cu semnalul radio: stâlpi de electricitate, pereți metalici armat, etc. Dacă da, montați o antenă externă.
Fotocelulele de siguranță interferează cu deschiderea, dar nu și cu închiderea.	- Repetați programarea. Asigurați-vă că prima manevră este închiderea.
Indicație defectiune: 5 LED-uri pornite	- Asigurați-te că nu există obstacole care pot bloca mișcarea porții.
Indicație defectiune: LED 1,2 pornite Indicație defectiune: LED 1, 3 pornite	- Asigurați-vă că comutatoarele de limită sunt în poziția corectă.
Poarta încetinește dar nu se închide.	- Verificați parametrii de sensibilitate și putere.
Poarta nu se închide.	- Verificați funcționarea corectă a fotocelulelor. - Verificați că intrările de siguranță sunt active. Pag.11 indicatori LED.



Verificarile și reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.

ATENȚIE!

Importator Life in Romania:



Atu Tech
ești în siguranță

SC ATU TECH SRL
Sibiu, Str. Stefan cel Mare 152K
<https://a2t.ro>