

Modul de control electronic monofazat pentru automatizarea porților batante cu radioreceptor încorporat.

DATE TEHNICE:

- Alimentare cu curent : 230 Vca 50-60Hz 1600W max.
- Putere de ieșire lampă de semnalizare: 230 Vca 500 W max.
- Putere motor : 230 Vca 500 W max.
- Închidere electrică : 12 Vcc 15 W max.
- Alimentare celule fotoelectrice : 24 Vca 3 W max.
- Funcții siguranță și comenzi joasă tensiune: 24 Vcc
- Temperatura de lucru : -10 ÷ 55° C
- Radioreceptor : 433,92 MHz
- Transmițători lucru : 12-18 Bit sau cod săritor
- Coduri TX stocate maxim : 150 (CODE sau CODE PED)
- Mărime container : 190x140x70 mm.
- Clasa de protecție : IP 56

CONEXIUNI TABLOU CU BORNE:**CN1:**

- 1 : Intrare linie 230 Vca (fază).
- 2 : Intrare linie 230 Vca (neutru).
- 3 : Ieșire 230 Vca lampă semnalizare (neutru).
- 4 : Ieșire 230 Vca lampă semnalizare (fază).
- 5 : Ieșire deschidere Motor 1.
- 6 : Ieșire comună Motor 1.
- 7 : Ieșire închidere Motor 1.
- 5 : Ieșire deschidere Motor 2.
- 6 : Ieșire comună Motor 2.
- 7 : Ieșire închidere Motor 2.

CN2:

- 1 : Control și alimentare fotocelule (24 Vc.c).
- 2 : Control și alimentare fotocelule (GND).
- 3 : Ieșire închidere electrică 12 Vcc 15 W (+12V).
- 4 : Ieșire închidere electrică 12 Vcc 15 W (GND).
- 5 : Intrare buton comandă deschis/închis PUL (NA).
- 6 : Intrare comună GND.
- 7 : Intrare buton comandă acces pietonal PUL PED (NA).
- 8 : Intrare mecanism de siguranță DS1 (NC).
- 9 : Intrare comună GND.
- 10 : Intrare mecanism de siguranță DS2 (NC).
- 11 : Intrare împământare antenă.
- 12 : Intrare miez antenă.

DATE DESPRE FUNCȚIONARE:**Funcționare automată:**

Folosind atât controlul radio (LED-ul CODE aprins) și modulul de joasă tensiune cu butoane (PUL) pentru controlul porții, se obține următorul mod de operare:

Primul impuls deschide încuietoria până la expirarea timpului motorului, iar al doilea impuls o închide; dacă se transmite un impuls înainte să expire timpul de acționare a motorului, unitatea de control **inversează** mișcarea de deplasare atât la deschiderea, cât și la închiderea încuietorii.

Funcționare pas cu pas:

Folosind atât controlul radio (LED-ul CODE aprins) și modulul de joasă tensiune cu butoane (PUL) pentru controlul porții, se obține următorul mod de operare:

Primul impuls deschide poarta până la expirarea timpului motorului, iar al doilea impuls o închide; dacă se transmite un impuls înainte să expire timpul de acționare a motorului, unitatea de control **oprește** mișcarea de deplasare atât la deschiderea, cât și la închiderea porții. La lansarea unei comenzi suplimentare se reia mișcarea în sensul invers.

Închiderea automată:

Unitatea de control poate închide poarta automat fără a transmite alte comenzi.

Acest mod de funcționare este descris la modul de programare Pauză.

Accesul pietonal:

Unitatea de control poate opera Motorul 1 doar folosind controlul radio (LED-ul CODE aprins) și modulul de joasă tensiune cu butoane (PUL) pe perioada programată (T. MOT. PED. LED).

Dispozitivul de siguranță 1 :

Unitatea de control permite activarea și cuplarea fotocelulelor conform standardului EN 12453.

Nu se efectuează nicio acțiune în faza de deschidere, iar dispozitivul determină mișcarea inversă în faza de închidere.

Unitatea de control trebuie să folosească fotocelulele cuplate la intrările dedicate, altfel unitatea nu este activată pentru funcționare.

Dispozitivul de siguranță 2:

Unitatea de control permite activarea și cuplarea fotocelulelor conform standardului EN 12453.

Acțiunea oprește momentan batanta în faza de deschidere; după eliberare, unitatea reia procesul de deschidere. Acțiunea determină mișcarea inversă în faza de închidere.

Unitatea de control trebuie să folosească fotocelulele cuplate la intrările dedicate, altfel unitatea nu este activată pentru funcționare.

Activare inițială și reglarea puterii motorului:

Unitatea de control electronică este prevăzută cu funcții de activare inițială și reglare a puterii motorului, gestionate integral de microprocesor.

Funcția de activare inițială se folosește pentru a ajuta motorul în faza de deplasare inițială alimentând motorul cu putere maximă timp de 2 secunde, precum și atunci când este activată funcția de reglare a puterii motorului.

Funcția de reglare a puterii motorului are rolul de a asigura o mișcare corectă și în același timp blocarea batantei în cazul în care întâlnește obstacole, fără a accidenta persoane și fără a deteriora bunuri.

Frânarea:

Funcția de frânare a motorului are rolul de a evita închiderea cu viteză a porților batante la încheierea fazei de deschidere și închidere. Frânarea poate fi programată la punctele dorite înainte de deschiderea și închiderea completă, în timpul programării Timpului Motorului.

Funcționarea lămpii de semnalizare:

Unitatea de control este prevăzută cu o ieșire pentru lampa de semnalizare de 230 Vca. Funcționarea lămpii este determinată de mișcarea motorului și de închiderea automată care, dacă este activată, acționează lampa de semnalizare inclusiv în timpul pauzei.

Funcționarea cu CRONOMETRU:

Unitatea de comandă permite conectarea unui cronometru în locul butonului de comandă deschis/închis (PUL).

Exemplu: la ora 08:00, cronometrul închide contactul, iar unitatea de control comandă deschiderea; la ora 18:00, cronometrul deschide contactul, iar unitatea de control comandă închiderea.

Între orele 08.00 și 18.00, la încheierea fazei de deschidere, unitatea de control dezactivează lampa de semnalizare, închiderea automată și comenzile radio.

PROGRAMAREA:

Butonul SEL: selectează tipul de funcție de memorat – selecția este indicată de LED-ul care clipește intermitent.

Puteți selecta funcția dorită apăsând acest buton de mai multe ori. Selecția rămâne activă timp de 10 secunde (LED-ul care clipește intermitent); după 10 secunde, unitatea de control revine la starea inițială.

Butonul SET: programează informațiile în funcție de tipul de funcție selectată cu butonul SEL.

IMPORTANT: Funcția butonului SET poate fi înlocuită cu comandă radio, dacă este programată anterior (LED-ul CODE aprins).

MENIUL PRINCIPAL

Unitatea de control este furnizată de producător cu posibilitatea selectării unor funcții importante.

----- MENIUL PRINCIPAL -----		
Status LED	LED stins	LED aprins
1) AUT / P-P	Automatic	Pas cu pas
2) CODE	Nici un cod	Cod introdus
3) CODE PED.	Nici un cod	Cod introdus
4) INB.CMD.AP	Dezactivat	Activat
5) T. MOT.	Timp motor 30 sec.	Timp programat
6) T.MOT.PED.	Timp motor pieton 10 s	Timp programat
7) T. PAUSA.	Fără închidere autom.	Cu închidere autom.
8) RIT. ANTE	Fără întârziere poartă	Timp programat

1) AUTOMAT / PAS CU PAS:

Unitatea de control este prevăzută implicit cu funcția de operare în mod „automat”, activată (AUT/P-P LED stins). Pentru a activa modul de funcționare „pas cu pas”, (AUT/P-P LED aprins), respectați procedura de mai jos: din butonul SEL navigați până la AUT/P-P atunci când clipește LED-ul și apăsați butonul SET: LED-ul AUT/P-P se aprinde. Repetați operațiunea pentru a restaura configurația precedentă.

2) CODE : (codul pentru control radio)

Unitatea de control permite memorarea unui număr de 150 comenzi radio cu diferit coduri de tip fix sau săritor.

Programarea

Pentru a programa codul de transmisie, se va aplica următoarea procedură: din butonul SEL navigați până la LED-ul CODE atunci când clipește, trimiteți codul dorit cu comandă radio; programarea este completă atunci când LED-ul CODE rămâne aprins permanent. Dacă ați memorat 150 de coduri și repetați operațiunea de programare, toate LED-urile programate încep să clipească pentru a indica că nu mai pot fi memorate alte coduri.

Stergerea codurilor.

Pentru a șterge toate codurile de transmisie stocate în memorie, procedați astfel: apăsați butonul SEL, LED-ul CODE începe să clipească, după care apăsați butonul SET – LED-ul CODE se stinge și procedura este completă.

3) CODE PED:(Codul Pietonal / control radio batantă stânga).

Procedura de programare și ștergere este aceeași ca cea descrisă mai sus în ceea ce privește LED-ul CODE PED.

4) INB. CMD. AP: (blocarea comenzilor în faza de deschidere și în pauză, dacă este programată)

Funcția de blocare comenzi comandă faza de deschidere și în modul pauză, dacă este programată, se folosește atunci când kitul de automatizare include și un detector de bucle. În timpul deschiderii sau în modul pauză, unitatea de control ignoră comenzile date de detectorul de bucle la fiecare trecere.

Unitatea de control este prevăzută implicit cu funcția de blocare comenzi la deschidere și pauză dezactivată. Pentru a o activa, procedați astfel: din butonul SEL navigați până la LED-ul INB.CMD.AP atunci când clipește intermitent, după care apăsați butonul SET: LED-ul INB.CMD.AP se aprinde. Repetați operațiunea pentru a reveni la configurația precedentă.

5) TIMP MOTOR și FRÂNARE: (Programarea timpului de acționare a motorului la maxim 4 minute)

Unitatea de control este prevăzută din fabrică cu un timp de funcționare motor prestabilit de 30 de secunde, fără frânare.

Pentru a modifica timpul de acționare a motorului, respectați procedura de mai jos, cu poarta închisă: din butonul SEL navigați până la LED-ul T.MOT. atunci când clipește intermitent, după care apăsați butonul SET rapid – funcția Motor 1 inițiază ciclul de deschidere; când este atins punctul inițial de frânare, apăsați din nou butonul SET – motorul decelerează până se atinge poziția dorită, după care apăsați butonul SET pentru a finaliza ciclul de deschidere. LED-ul T.MOT. începe să clipească rapid, iar în acest moment puteți repeta operațiunea de programare pentru timpul de funcționare Motor 2 și frânare. Dacă timpul de acționare motor este programat pentru deschidere, LED-ul T.MOT. începe să clipească rapid.

În acest moment puteți repeta operațiunea de programare pentru închidere. Pentru a dezactiva funcția de frânare, în timpul programării, după ce s-a încheiat ciclul de deschidere și închidere, apăsați butonul SET de două ori la rând.

În timpul programării se poate folosi butonul de control radio de pe unitatea de control în locul butonului SET, dacă este programat anterior.

6) T. MOT. PED: (Programarea timpului pietonal la maxim 4 minute)

Unitatea de control este setată implicit pentru un timp de funcționare Motor 1 (Pietonal) de 10 secunde, fără frânare.

Pentru a modifica timpul de funcționare în modul pietonal, respectați procedura de mai jos, cu dispozitivul de închidere închis: din butonul SEL navigați până la LED-ul T.MOT.PED. atunci când clipește intermitent, după care apăsați butonul SET rapid – funcția Motor 1 inițiază ciclul de deschidere; când este atins punctul inițial de frânare, apăsați din nou butonul SET – motorul decelerează până se atinge poziția dorită, după care apăsați butonul SET pentru a finaliza ciclul de deschidere. LED-ul T.MOT. PED începe să clipească rapid, iar în acest moment puteți repeta operațiunea de programare pentru închidere. Pentru a dezactiva funcția de frânare, în timpul programării, după ce s-a încheiat ciclul de deschidere și închidere, apăsați butonul SET de două ori la rând.

În timpul programării se poate folosi butonul de control radio de pe unitatea de control în locul butonului SET, dacă este programat anterior.

7) T. PAUSA: (Programarea timpului de închidere automată la maxim 4 min.)

Unitatea de control este livrată din fabrică fără funcția de închidere automată. Pentru a o activa, procedați astfel: din butonul SEL navigați până la LED-ul T.PAUSA atunci când clipește intermitent, după care apăsați butonul SET, așteptați intervalul de timp dorit, după care apăsați din nou butonul SET; funcția de închidere automată este memorată, iar LED-ul T.PAUSA se aprinde. Pentru a reveni la configurația inițială (fără închidere automată), navigați până la LED-ul T.PAUSA atunci când clipește intermitent, după care apăsați butonul SET de 2 ori în 2 secunde; LED-ul se stinge, iar procedura este finalizată.

În timpul programării se poate folosi butonul de control radio de pe unitatea de control în locul butonului SET, dacă este programat anterior.

8) T. RIT. ANTE : (Programarea timpului de întârziere a batantei pentru maxim 15 secunde)

Unitatea de control este livrată din fabrică fără funcția de întârziere batantă la deschidere și închidere. Pentru a programa timpul de întârziere a batantei, respectați procedura de mai jos, cu dispozitivul de închidere închis: din butonul SEL navigați până la LED-ul RIT.ANTE atunci când clipește intermitent, după care apăsați butonul SET, așteptați intervalul de timp dorit, după care apăsați din nou butonul SET; este memorat timpul de întârziere fix e 2 secunde în timpul deschiderii batantei, este memorat timpul de întârziere a batantei în timpul închiderii pentru durata programată și se aprinde LED-ul RIT.ANTE.

Pentru a reveni la configurația inițială (fără întârzierea batantei), mergeți la LED-ul RIT.ANTE care clipește intermitent, după care apăsați butonul SET de două ori în interval de 2 secunde; LED-ul se stinge, iar operațiunea este completă.

MENIUL EXTINS

Unitatea de control este livrată de producător cu posibilitatea selectării doar a funcțiilor din meniul principal.

Pentru a activa funcțiile din meniul extins, procedați astfel: mențineți butonul SET apăsat timp de 5 secunde; LED-urile T.PAUSA și RIT.ANTE încep să clipească alternativ; utilizatorul are la dispoziție 30 de secunde pentru a selecta funcțiile din meniul extins cu ajutorul butoanelor SEL și SET. După expirarea celor 30 de secunde, unitatea de control revine la meniul principal.

----- MENIUL EXTINS -----		
Stare LED	LED stins	LED aprins
A) AUT / P-P	PGM = OFF	PGM = ON
B) CODE	Testare fotocelule = ON	Test fotocelule=OFF
C) CODE PED.	Menținere presiune = OFF	Menținere presiune=ON
D) INB.CMD.AP	Efect de berbec = OFF	Efect berbec = ON
E) T. MOT.	Bătăie închidere = OFF	Bătăie închidere = ON
F) T.MOT.PED.	Disp. Siguranță 2	Intrare oprire

G) T. PAUSA	Lampă semnalizare ON/OFF
H) RIT. ANTE	Lampă semnalizare ON/OFF

A) AUT / P-P (Programarea controlului radio din telecomandă) :

Unitatea de control permite programarea codului de transmisie din telecomandă, fără a folosi butonul SEL.

Pentru a programa codul de transmisie din telecomandă, procedați astfel: transmiteți codul de control radio continuu mai mult de 10 secunde; unitatea de control intră în modul programare așa cum s-a descris mai sus pentru LED-ul CODE din meniul principal. Unitatea de control este echipată de producător cu funcția de programare la distanță a codului de transmisie neactivată; pentru a activa funcția, procedați astfel: verificați dacă este activat meniul extins (dacă LED-urile T. PAUSA și RIT. ANTE clipește alternativ); din butonul SEL navigați până la LED-ul AUT/P-P în timp ce clipește și apăsați butonul SET: LED-ul AUT/P-P se aprinde, iar programarea este completă. Repetați operațiunea pentru a reveni la configurația anterioară.

B) CODE (Testarea celulelor fotoelectrice):

Unitatea de control este echipată de producător cu funcția de testare a celulelor fotoelectrice activată (în conformitate cu standardul EN 12453); pentru a dezactiva funcția, procedați astfel: verificați dacă este activat meniul extins (dacă LED-urile T. PAUSA și RIT. ANTE clipește alternativ); din butonul SEL navigați până la LED-ul CODE în timp ce clipește și apăsați butonul SET: LED-ul CODE se aprinde, iar programarea este completă. Unitatea nu efectuează testul celulelor fotoelectrice; de asemenea, dacă acestea nu sunt conectate (trebuie șuntate intrările DS1 și DS2). Unitatea de control este gata de funcționare. Repetați operațiunea pentru a reveni la configurația anterioară.

C) CODE PED: (Menținerea presiunii hidraulice la motor):

Unitatea de control este echipată de producător cu funcția de menținere a presiunii hidraulice la motor neactivată. Pentru a activa funcția, procedați astfel: verificați dacă este activat meniul extins (dacă LED-urile T. PAUSA și RIT. ANTE clipește alternativ); din butonul SEL navigați până la LED-ul CODE PED în timp ce clipește și apăsați butonul SET: LED-ul CODE PED se aprinde, iar programarea este completă. Astfel, unitatea de control va trimite o comandă de închidere la motor din 2 în 2 ore pentru o durată de 2 secunde. Repetați operațiunea pentru a reveni la configurația anterioară.

D) INB. CMD. AP (Efectul de berbec) :

Unitatea de control este echipată de producător cu funcția efectului de berbec hidraulic neactivată. Pentru a activa funcția, procedați astfel: verificați dacă este activat meniul extins (dacă LED-urile T. PAUSA și RIT. ANTE clipește alternativ); din butonul SEL navigați până la LED-ul INB. CMD. AP. în timp ce clipește și apăsați butonul SET: LED-ul INB. CMD. AP. PED se aprinde, iar programarea este completă. Astfel, încuietorea va fi deblocată, iar operațiunea de deschidere se poate derula corect. Înainte de a începe faza de deschidere, unitatea de control va trimite o comandă de închidere timp de 2 secunde. Repetați operațiunea pentru a reveni la configurația anterioară.

E) T. MOT. (Bătaia de închidere) :

Unitatea de control este echipată de producător cu funcția de bătaie de închidere neactivată. Pentru a activa funcția, procedați astfel: verificați dacă este activat meniul extins (dacă LED-urile T. PAUSA și RIT. ANTE clipește alternativ); din butonul SEL navigați până la LED-ul T. MOT. în timp ce clipește și apăsați butonul SET: LED-ul T. MOT. se aprinde, iar programarea este completă. Dacă este programată frânarea în timpul închiderii, unitatea de control va adăuga timpul de 1 secundă la putere maximă (după finalizarea operațiunii de închidere încetinită) pentru a trece peste încuietorea, dacă există. Repetați operațiunea pentru a reveni la configurația anterioară.

F) T. MOT. PED. (Dispozitivul de siguranță 2 / Intrarea Oprire):

Unitatea de control este echipată de producător cu funcția Oprire de siguranță dezactivată. Pentru a activa funcția, procedați astfel: verificați dacă este activat meniul extins (dacă LED-urile T. PAUSA și RIT. ANTE clipește alternativ); din butonul SEL navigați până la

LED-ul T. MOT. PED. în timp ce clipește și apăsați butonul SET: LED-ul T. MOT. PED. se aprinde, iar programarea este completă. Astfel, unitatea de control schimbă modul de funcționare a Dispozitivului de Siguranță 2 (CN2 nr. 9-10) pe modul Oprire de siguranță, după cum urmează: acționarea în orice stadiu de funcționare oprește imediat mișcarea. O comandă suplimentară de mișcare va fi valabilă atâta timp cât intrarea Oprire este dezactivată și în orice caz va închide poarta cu un interval de semnalizare luminoasă preliminară de 5 secunde.

RESETARE :

Pentru a reseta configurația implicită, apăsați butonul SEL și butonul SET simultan. Toate LED-urile ROȘII se vor aprinde și apoi se vor stinge.

DIAGNOSTICARE:

Testarea celulelor fotoelectrice:

Unitatea de control este configurată pentru cuplarea unor dispozitive de siguranță în conformitate cu prevederile de la punctul 5.1.1.6 al standardului EN 12453. Testul privind funcționarea celulelor fotoelectrice conectate este derulat la fiecare ciclu de manevră. În cazul în care nu sunt conectate și/sau nu funcționează, unitatea de control nu va permite mișcarea și va indica vizual netrecerea testului prin clipiri simultane ale tuturor LED-urilor. După ce celulele fotoelectrice revin la modul de funcționare corect, unitatea de control este gata de funcționare. Acest fapt garantează monitorizarea avariilor în conformitate cu Categoria 2 din standardul EN 954-1.

Testul intrărilor de comenzi:

Unitatea de control este prevăzută cu un LED pentru fiecare comandă la joasă tensiune pentru a monitoriza imediat starea.

Principiul de funcționare: LED aprins = intrare închisă, LED stins = intrare deschisă.

INFORMAȚII UTILE PENTRU UTILIZATOR

- Dispozitivul nu trebuie lăsat la îndemâna copiilor sau a persoanelor cu capacitate psihică sau fizică redusă, cu excepția cazurilor în care se asigură supravegherea sau instruirea acestora privind modul de funcționare.

- Nu permiteți copiilor să se joace cu dispozitivul; nu lăsați comenzile radio la îndemâna copiilor.

- ATENȚIE: Păstrați acest manual de instrucțiuni într-un loc sigur și respectați instrucțiunile de siguranță din acesta. Nerespectarea lor poate provoca pagube materiale și accidente grave.

- Inspectați sistemul în mod frecvent pentru a descoperi orice semne de defectare. Nu folosiți dispozitivul dacă acesta necesită reparații.

Avertisment

Toate operațiunile care necesită deschiderea carcasei (conectarea cablurilor, programare, etc.) vor fi executate doar de personal calificat în faza de instalare.

Pentru orice altă procedură care necesită redeschiderea carcasei (programare, reparații sau modificări locale), contactați serviciul de asistență tehnică.

INFORMAȚII UTILE PENTRU INSTALATOR

- Înainte de automatizarea porții se va verifica dacă aceasta este în bună stare și dacă respectă standardul EN 12604 privind directiva Mașini.
- Unitatea de control nu este prevăzută cu dispozitiv de secționare a liniei electrice de 230 Vca. Instalatorul răspunde pentru instalarea unui dispozitiv de secționare la sistem. Dispozitivul de secționare trebuie protejat împotriva închiderii accidentale conform punctului 5.2.9 din standardul EN 12453.
- Cablarea componentelor electrice externe va respecta prevederile standardului EN 60204-1, modificat conform punctului 5.2.7 din standardul EN 12453. Fixarea cablurilor de alimentare electrică și a cablurilor de conectare trebuie protejată prin utilizarea unor cleme de cablu livrate la cerere.
- Atunci când se dau găuri în carcasa exterioară pentru cuplarea cablurilor de alimentare și conectare, verificați dacă tot ce era necesar pentru a menține caracteristicile clasei de protecție IP cât mai mult posibil. Verificați inclusiv dacă cablurile sunt fixate corespunzător și în siguranță.
- Carcasa din spate este concepută pentru montare pe perete (este proiectată cu găuri pentru a putea fi instalată cu dibluri sau șuruburi). Planificați și aplicați toate detaliile necesare pentru menținerea aceluiași grad de protecție IP după instalare.
- Dacă a fost prevăzut, dispozitivul de comandă pentru control manual trebuie montat astfel încât utilizatorul să nu fie expus pericolelor.
- Reductorul motorului, folosit pentru deplasarea porții, trebuie să respecte prevederile de la punctul 5.2.7. din standardul EN 12453.
- Ieșire pentru alimentare D.S. trebuie rezervată alimentării celulelor fotoelectrice. Nu se va folosi pentru alte aplicații.
- Unitatea de control testează modul de funcționare a celulelor fotoelectrice la fiecare ciclu de manevră pentru a garanta protecția împotriva defectării dispozitivelor anti-zdrobire din Categoria 2, conform punctului 5.1.1.6 din standardul EN 12453. Prin urmare, dacă dispozitivele de siguranță nu sunt cuplate și/sau nu funcționează, unitatea de control nu poate fi folosită.
- Pentru funcționarea corectă a radio receptorului, dacă sunt folosite două sau mai multe unități de control, recomandăm instalarea dispozitivelor la cel puțin 3 metri distanță unul de celălalt.

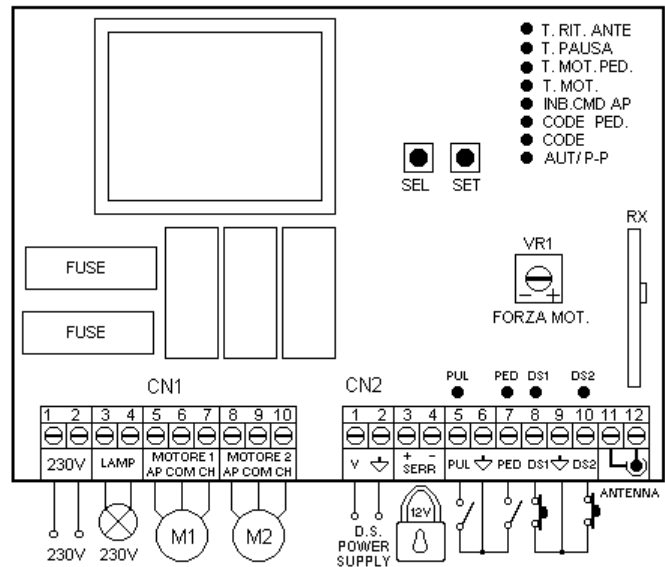
Stateurop declară că produsul:

Modul de control electronic: MC2

Respectă cerințele directivelor ETRT 99/5/CE,
CEM 2004/108/CE, DJT 2006/95/CE.



Rel. 1.4 din 29-01-08



 **motorline**
PROFESSIONAL

STATEUROP sistemas automatizados para europa s.a.
Rua do Sobreiro, Lugar do Pinheiro Rio Covo, Stª. Eugénia Apto. 5018 EC Barcelos 4754-908