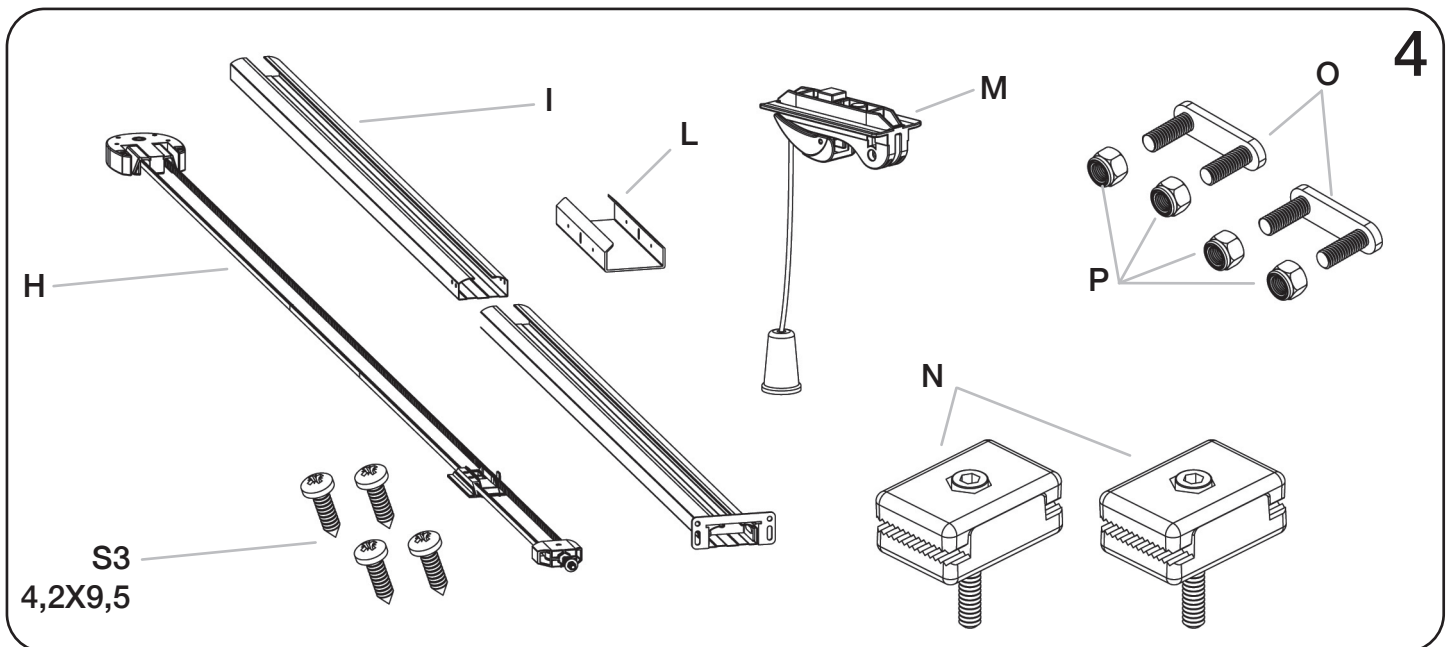
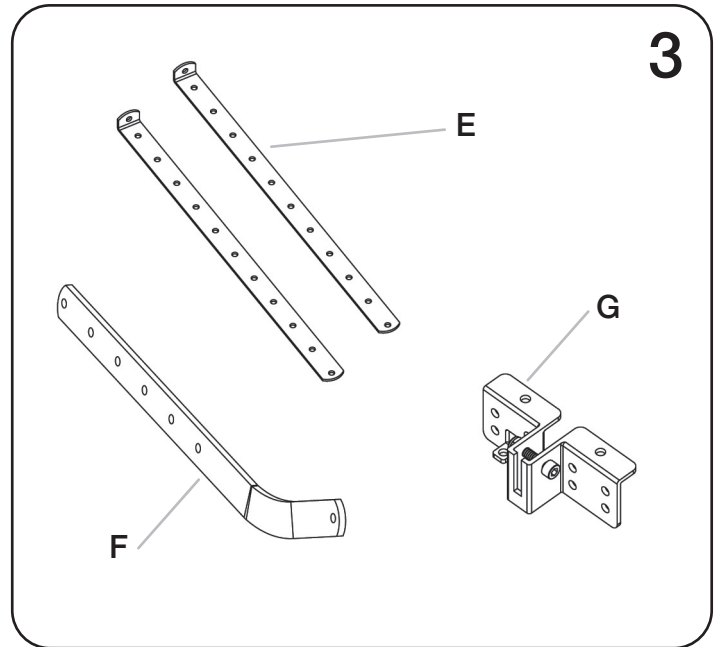
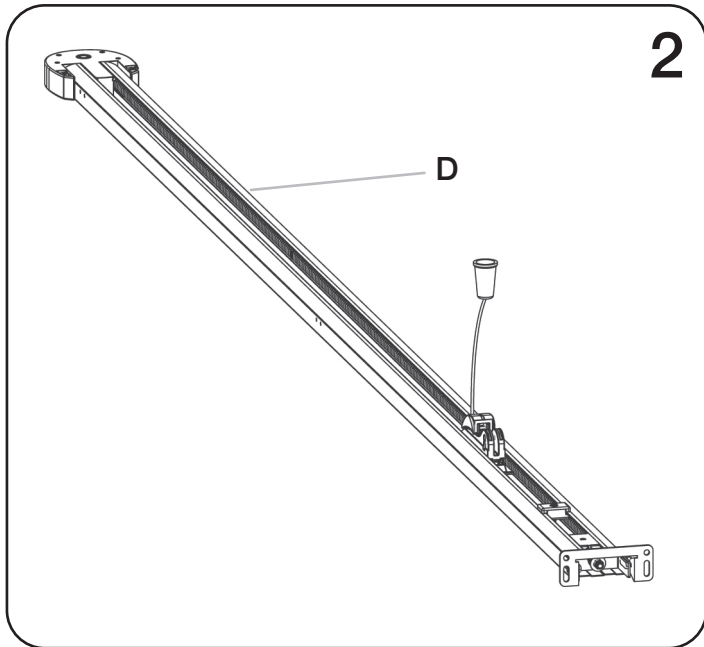
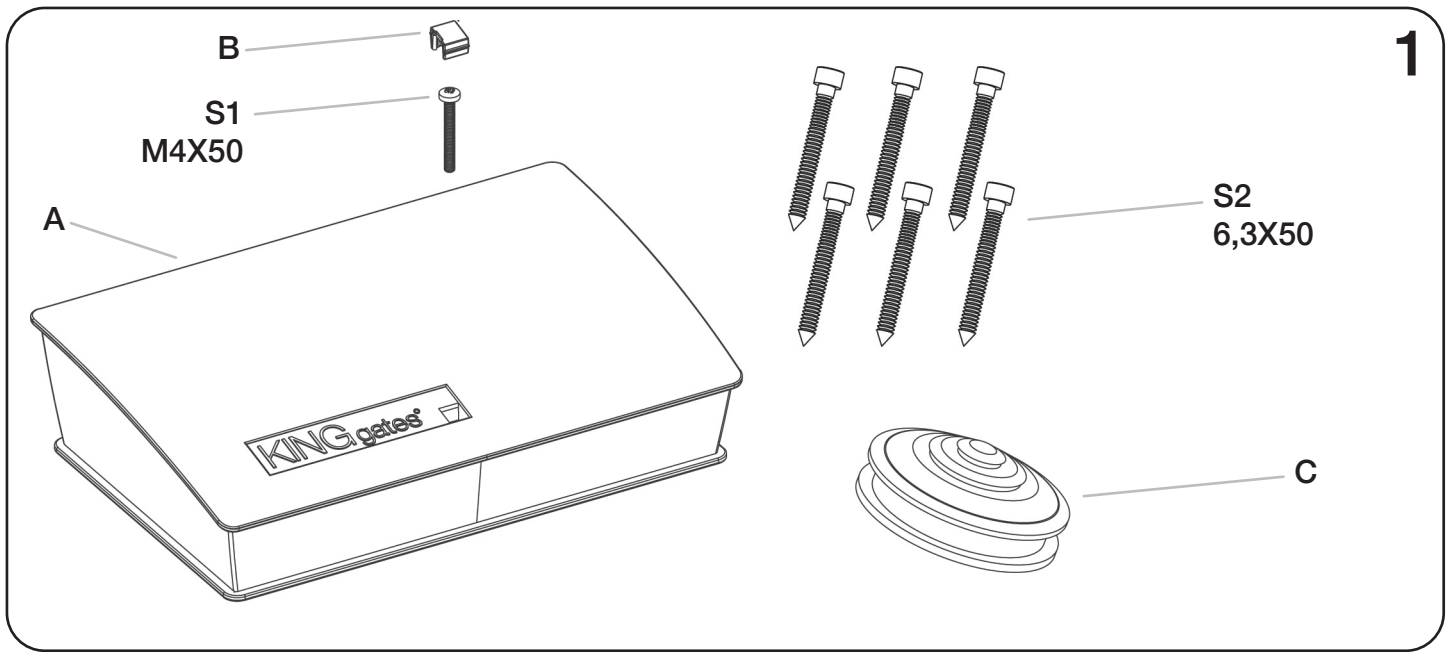


Book



RO Manual de utilizare



1 - Descrierea Produsului

1A - Atentie

Inainte de a instala acest produs, asigurati-va ca indeplineste toate conditiile de siguranta in conformitate cu legea sau reglementarile din tara respectiva. Asigurati-va ca poarta motorizata are semne de atentionare pe ea, sau langa poarta. Nerespectarea acestor indicatii ii va elibera pe king gates de orice responsabilitate in cazul unui accident care implica o persoana sau orice proprietate personala.

-Verificati integritatea pachetului cand il deschideti.

-In caz de anomalie la functionare, opriti imediat motorul, deconectati alimentarea, si operati poarta doar manual pana problema a fost rezolvata.

-Nu modificati produsul sub nici un fel.

-Numai un personal autorizat poate sa desfacă acest produs.

-Asigurati-va ca toate partile de la aceasta automatizare, sunt ferite de lichide sau caldura/flacara deschisa.

-Folositi doar un cablu adecvat pentru alimentare.

-Pentru a optimiza automatizarea, folositi doar accesorii KING GATES.

-Eliminarea deseurilor corepunzator regulamentului.

-Instalarea, testarea si prima functionare trebuie sa respecte normele corespunzatoare.

1B - VERSIUNI DISPONIBILE

VERSIUNI DISPONIBILE - MOTOREDUCTOR

Cod	Motor	Placa de baza	Telecomenzi	Led	Encoder	Newton max	Continutul pachetului
Book 550	24 Vdc	Star GD 20	●		●	550	Vezi poza 1
Book 550 Led	24 Vdc	Star GD 20 Led	●	●	●	550	Vezi poza 1
Book 1000 Led	24 Vdc	Star GD 40 Led	●	●	●	1000	Vezi poza 1

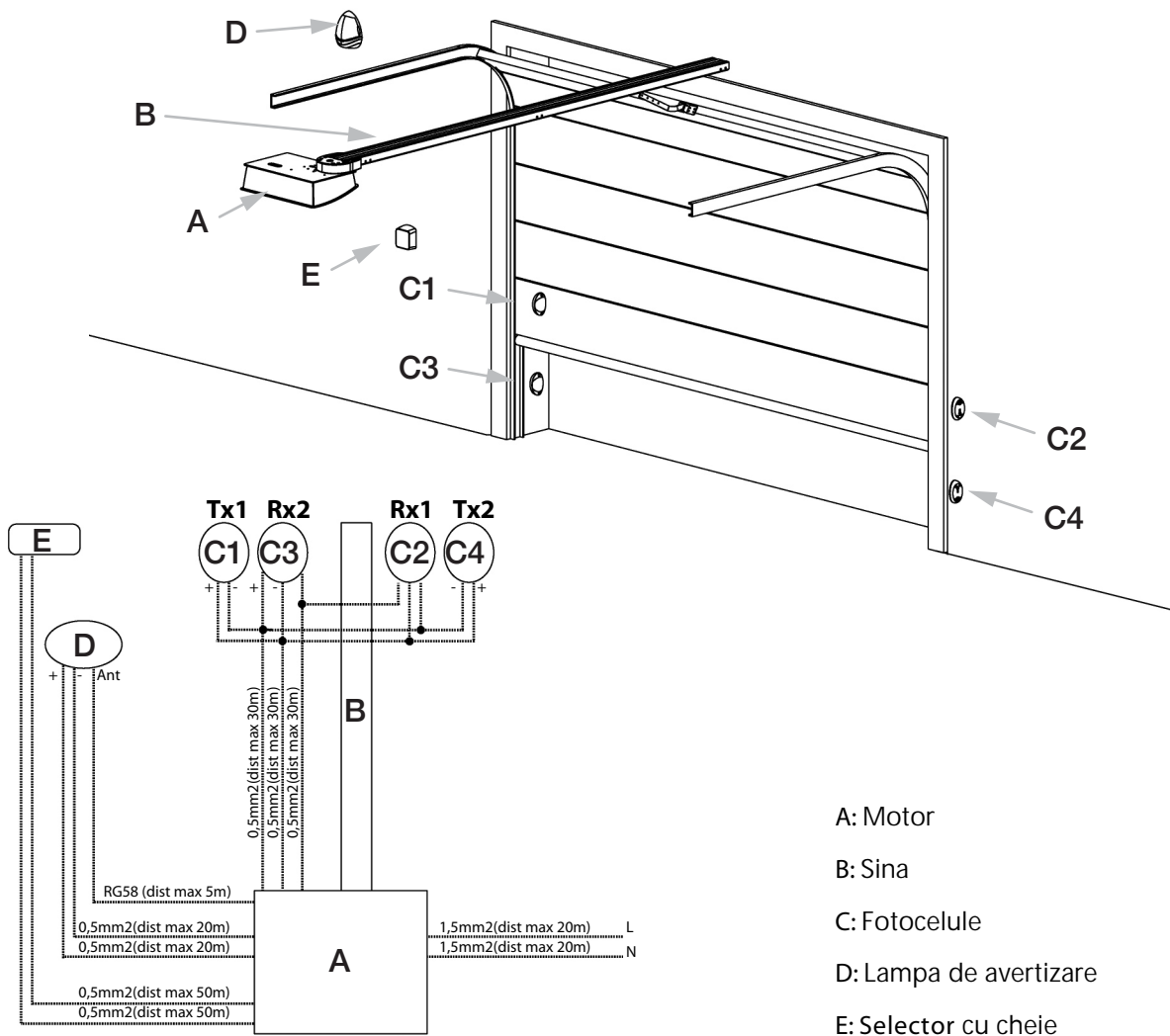
VERSIUNI DISPONIBILE - SINE

Cod	Tipul de transmisie	Lungime sina	Inaltime max a usii	Tipul de sina	Continutul pachetului
Grb 3 - Glb 3	Curea	3 m	2,45 m	1 x 3 m	Vezi poza 2 si 3
Grb 23		3 m	2,45 m	2 x 1,5 m	Vezi poza 2 si 3
Grb 4		4 m	3,45 m	3 m + 1 m	Vezi poza 2 si 3

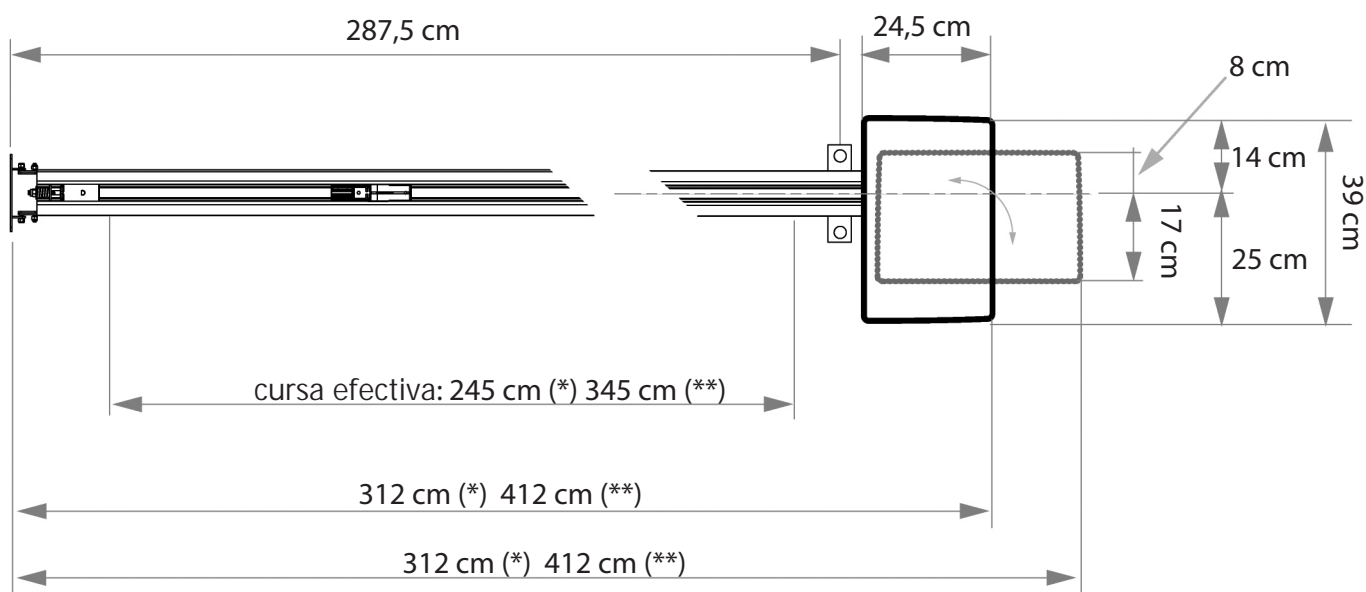
Specificatii tehnice	Book 550	Book 1000 Led
Forta maxima	9 Nm	19 Nm
Viteza sina fara greutate	50 Rpm	54 Rpm
Viteza nominala sina	55 Rpm	42 Rpm
Viteza carucioare fara greutate	13 cm/s	11 cm/s
Viteza nominala a carucioarelor	12 cm/s	9 cm/s
Frecventa maxima pentru ciclu de lucru	70 cicluri/zi	80 cicluri/zi
Alimentare	230 ± 10% (50-60 Hz)	230 ± 10% (50-60 Hz)
Output motor	24 V	24 V
Putere motor	40 W	80 W
Lumina de curtuazie	Light on board (24V,10W)	A LED (24V)
Iesire lampa de avertizare	24V (max 15W)	24V (max 15W)
Output Accesorii	24V (400 mA)	24V (400 mA)
Input oprire	NC	NC
Input Antena	52 ohm (RG58)	52 ohm (RG58)
Receptorul pentru telecomenzi	433.92 MHz (max 50 telecomenzi)	433.92 MHz (max 50 telecomenzi)
Temperatura optima de functionare	da -20 a +55 °C	da -20 a +55 °C
Index de protectie	IP40	IP40
Dimensiune si greutate	380x246x96 mm / 5 kg	380x246x96 mm / 5 kg
Dimensiunea maxima a usii suspendate	8 m2	12 m2

2 - Limite de functionare

2A - Un sistem tipic



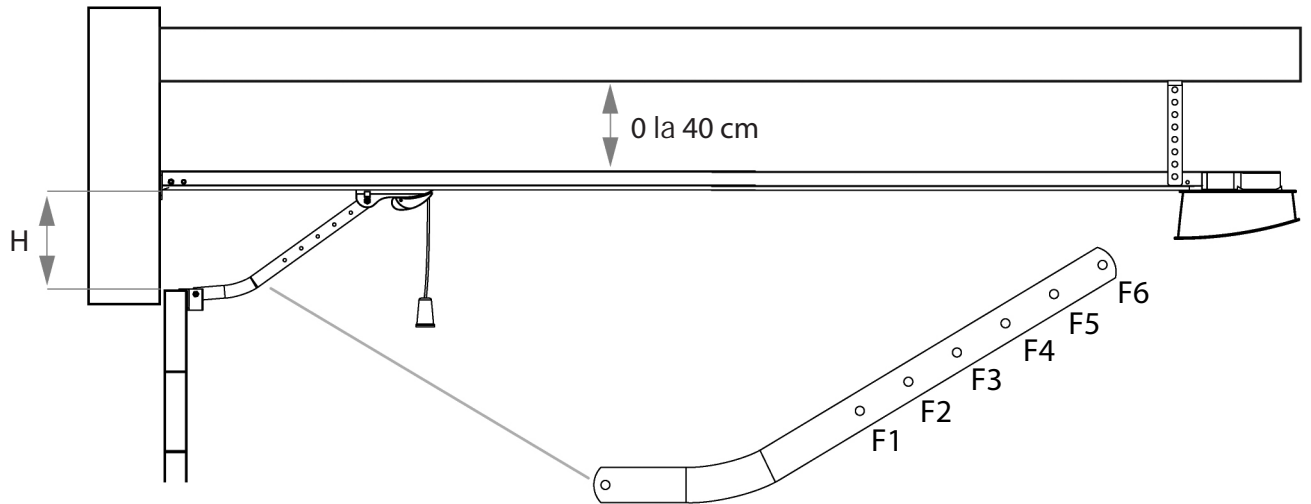
2B - DIMENSIUNI



(*) Grb 3, Grb 23, Glb 3

(**) Grb4

2C - APLICAREA PE USA



Puteti calcula cursa efectiva a portii in functie de distanta "H" si orificiu folosit "F"

H (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	244	240	236	232	228	224
2	244	240	236	232	228	224
4	244	240	236	232	228	224
6	245	241	237	233	229	225
8	245	241	237	233	229	225
10		242	238	234	230	225
12		243	239	234	230	226
14		245	240	235	231	227
16			241	237	232	228
18			243	238	233	229
20			245	239	235	230
22				241	236	231
24				244	238	233
26					240	234
28					243	236
30						239
32						241
34						245

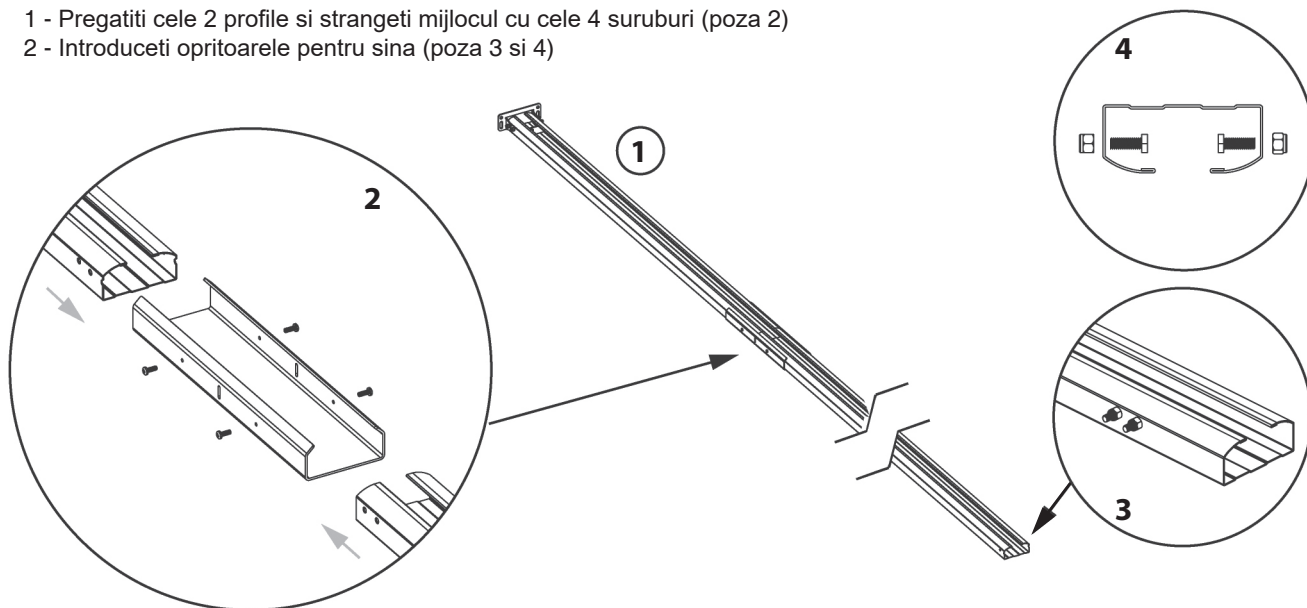
3 - INSTALAREA

3A - INTRODUCERE

Pentru a asambla sinele, vedeti urmatoarele indicatii. Daca sina este "GRB3" (3X1m) sariti paragraful 3B pentru ca sina este preasamblata.

3B - ASAMBLAREA SINEI "GRB23" (1.5m X 2) OR "GRB4" (3m+1m)

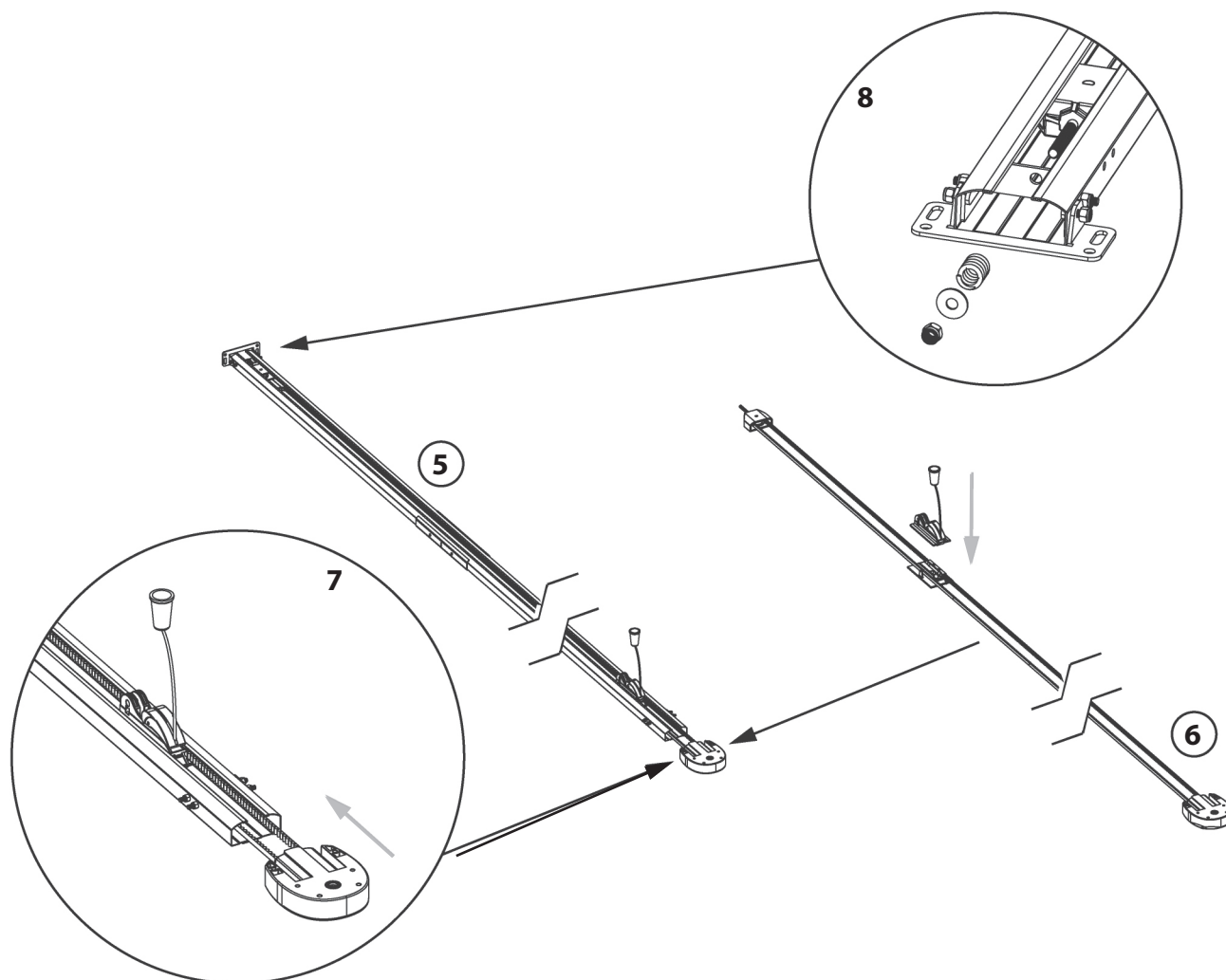
- 1 - Pregatiti cele 2 profile si strangeti mijlocul cu cele 4 suruburi (poza 2)
- 2 - Introduceti opritoare pentru sina (poza 3 si 4)



3 - Extindeti cureaua si verificati ca este dreapta, cu dinti indreptati spre interior, apoi inserati cu partea de jos inainte. (fig.6).

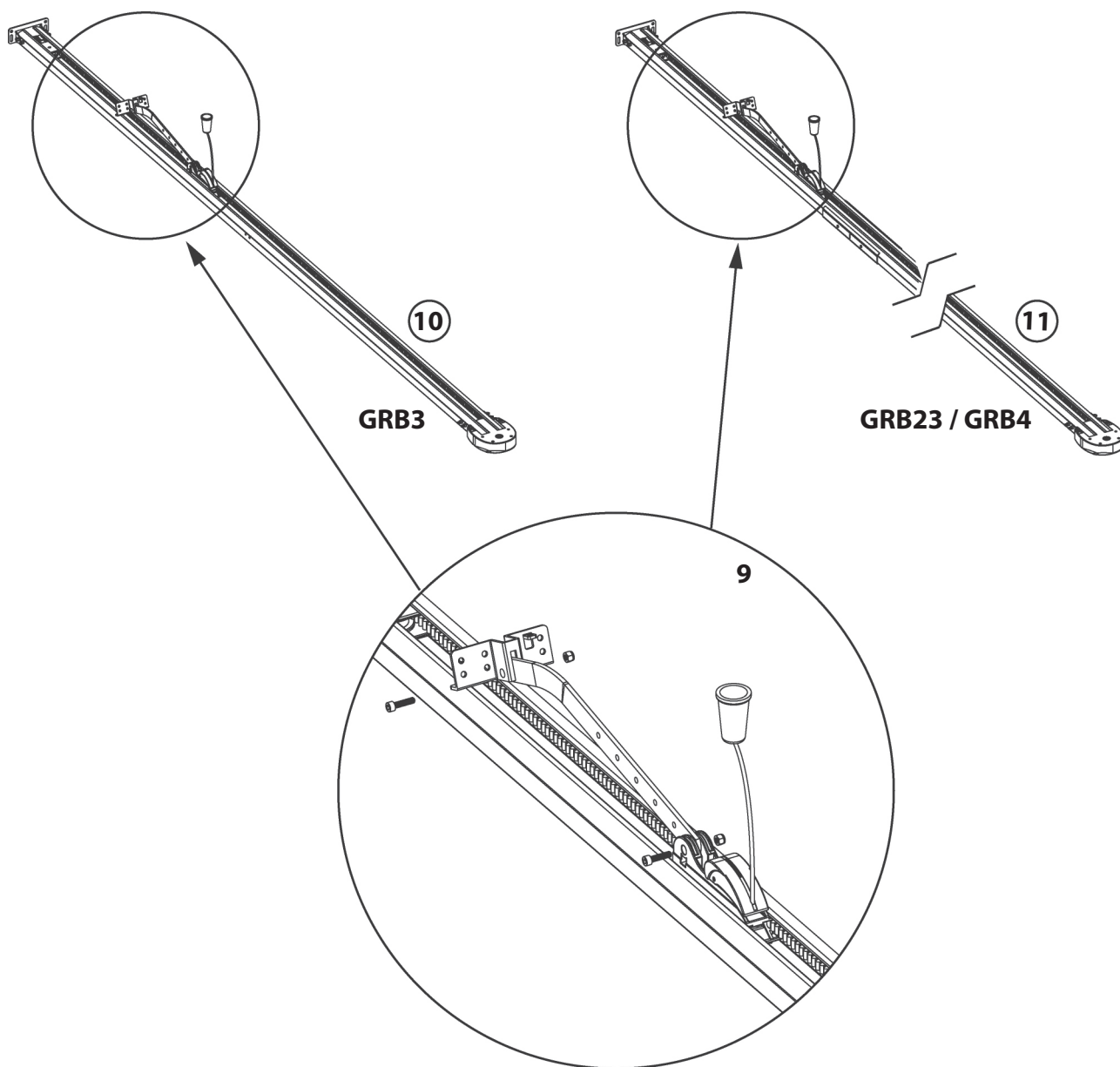
4 - Inserati "cureaua" cu totul in sina, apoi strangeti suruburile de la suportul motorului (fig.7).

5 - Inserati suruburile M8x70 in suport. Inserati in aceasta ordine : arcul, saiba si apoi piulita M8 (fig.8).



3C - Fixarea suportului "GRB3", "GRB23" si "GRB4" 3A

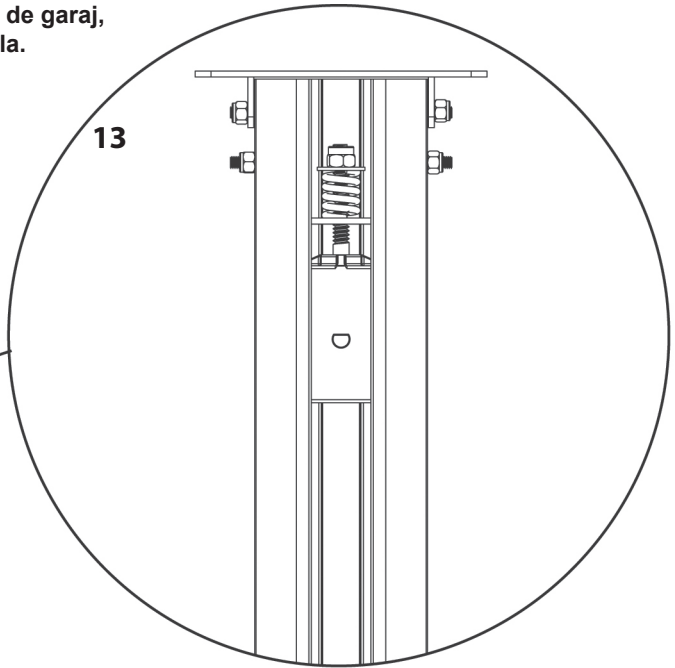
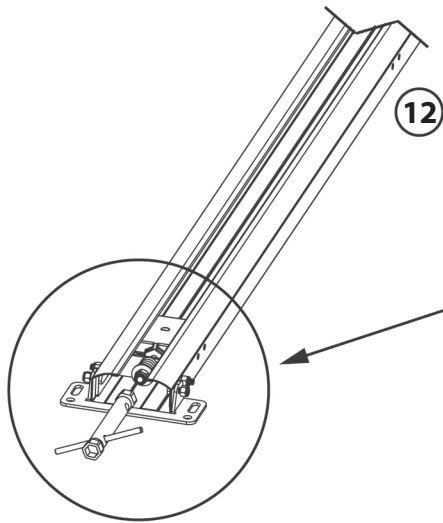
- 1 - Desfaceti surburile M6 si prinzatoarele M6
- 2 - Inerati caruciorul si suportul, apoi sa le fixati strans (fig.9)



3D - TENSIONAREA CURELEI

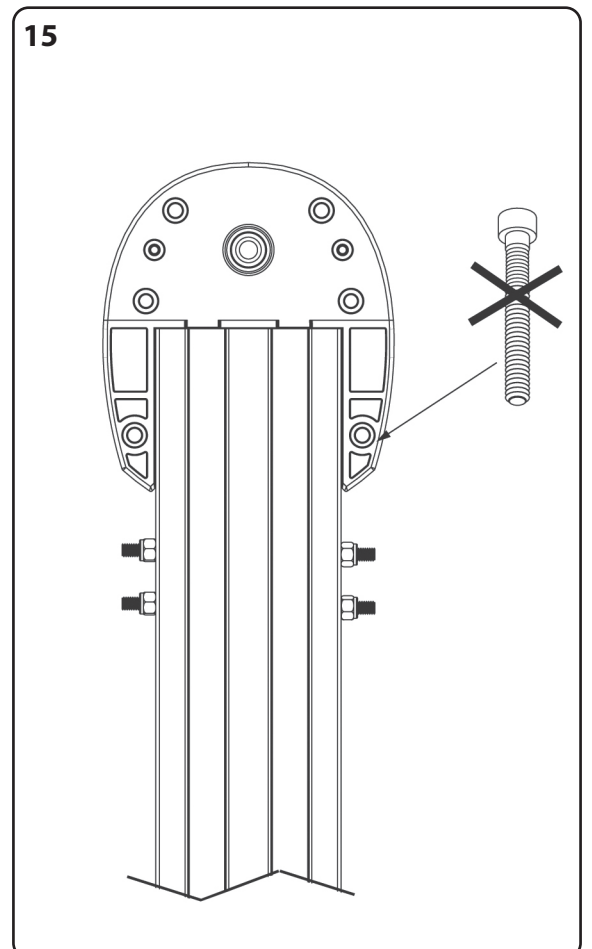
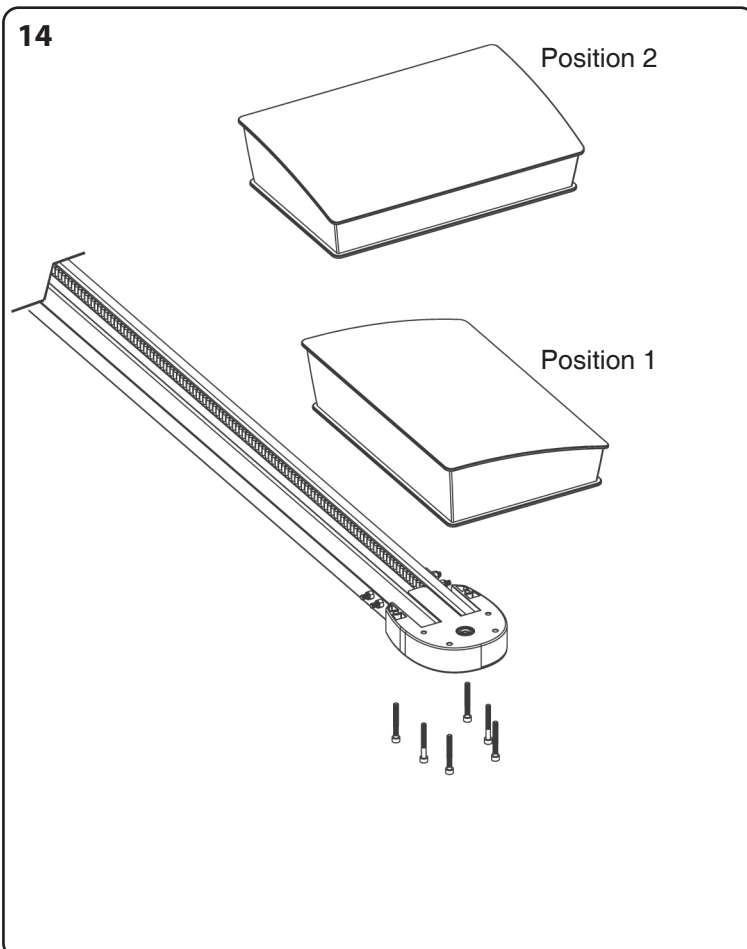
1 - Tensionati cureaua prin strangerea surubului M8 pana cand se va strange arcul (fig.12 si 13).

⚠️ **Daca cureaua este tensionata dupa ce ati instalat usa de garaj, automatizarea trebuie sa fie pusa pe functionare manuala.**



3E - FIXAREA MOTORULUI PE SINA

- 1- Puneti caruciorul pe mijlocul sinei (vezi poza 10 si 11)
- 2 - Alegeti pozitia dorita, apoi fixati motorul (fig.14).
- 3 - Daca motorul este in pozitia 1 infiletati 6 suruburi 6.3mm x 50
Daca motorul este in pozitia 2 , nu infiletati surubul din poza 15

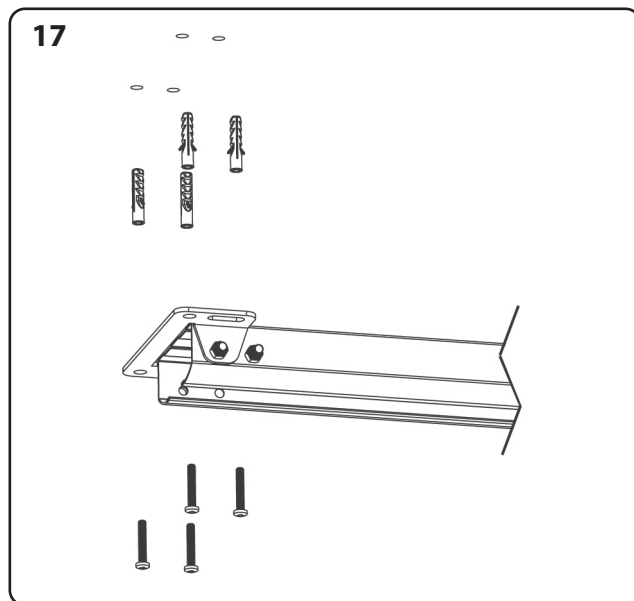
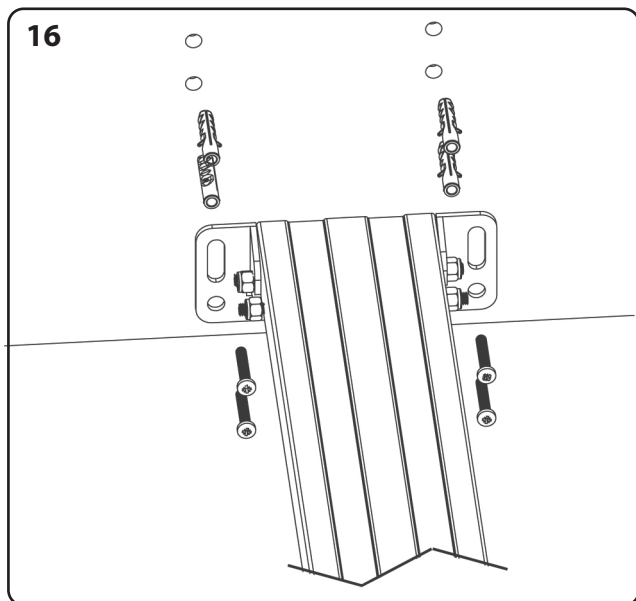


3F - FIXAREA SINEI PE TAVAN

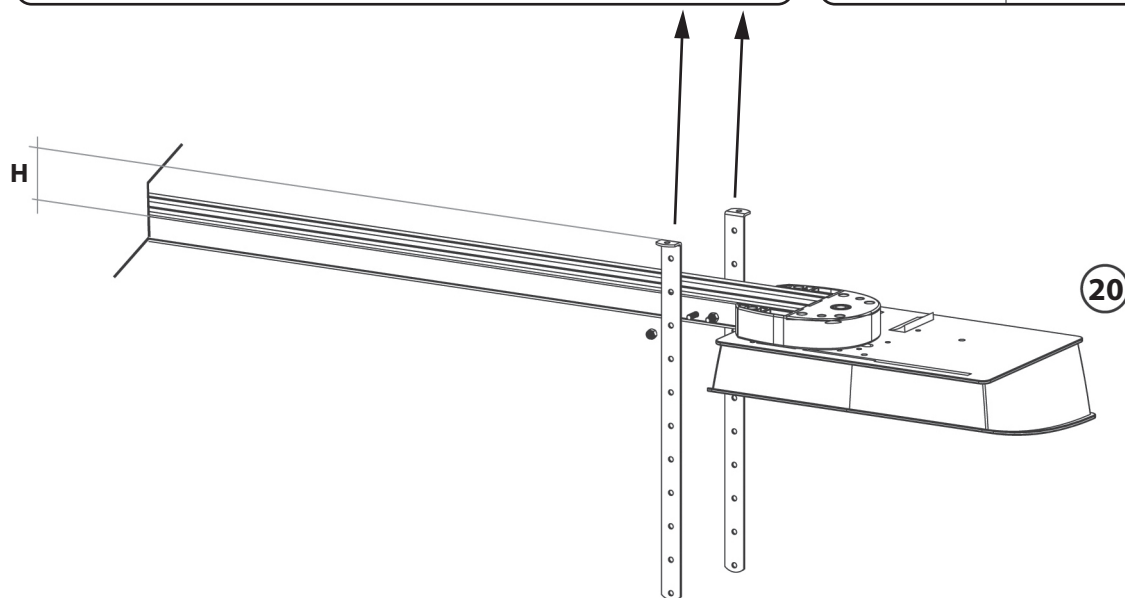
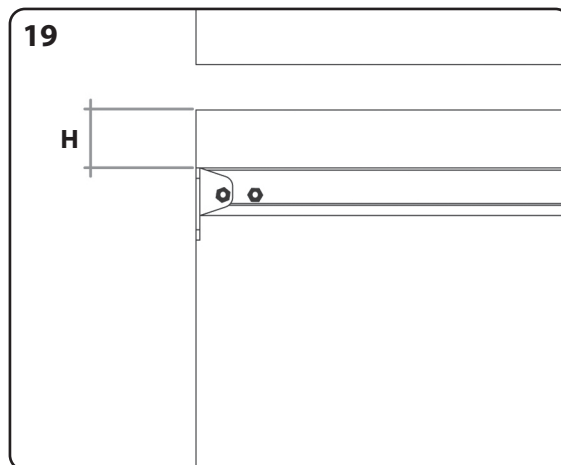
1 - Luand in considerare indicatiile de la instalare (paragraph 2) si tabelului din fig 18, fixati sina deasupra usii, cu o pozitie centrala fata de usa si cu suportul prins de tavan (vezi fig. 16).

Unde este permis, exista posibilitatea de a fixa sina direct de tavan. Vezi fig.17.

2 - Desfaceti surubul special M6 (P) si ancorati suportul de prins in tavan astfel incat este paralel cu sina (fig.20). Pentru alegerea gaurii, vedeti tabelul din fig.18



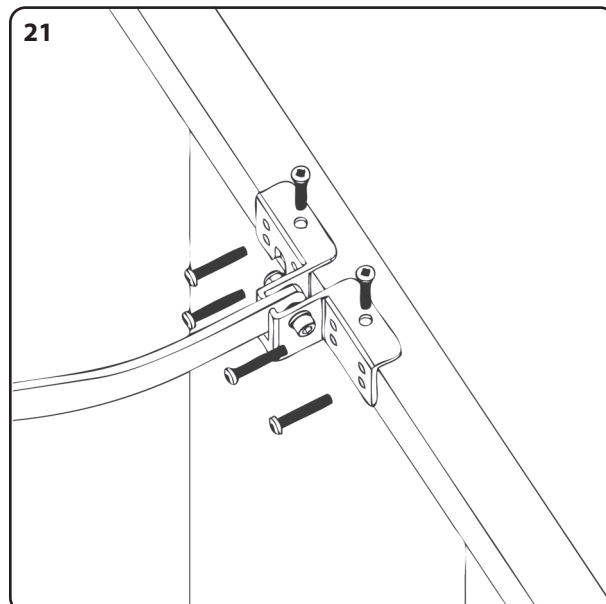
18 Inaltime tavan (H) (fig.19)	Gaura corespunzatoare	1
0 cm	1	1
4 cm	2	2
8 cm	3	3
12 cm	4	4
16 cm	5	5
20 cm	6	6
24 cm	7	7
28 cm	8	8
32 cm	9	9
36 cm	10	10
40 cm	11	11



3G - FIXAREA USII PE SINA

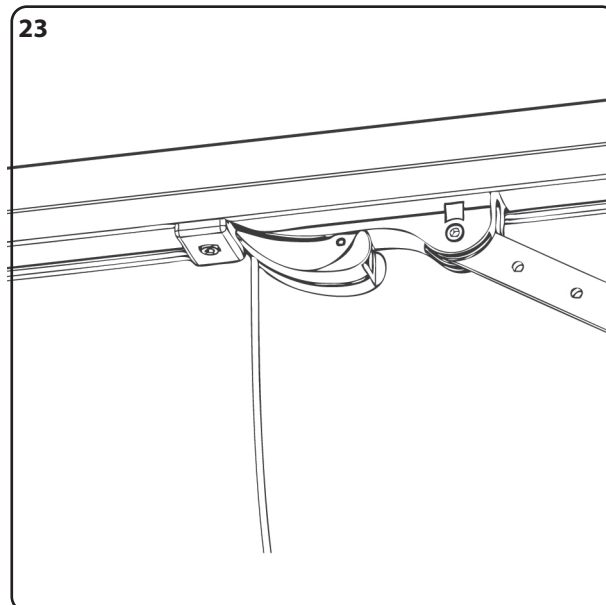
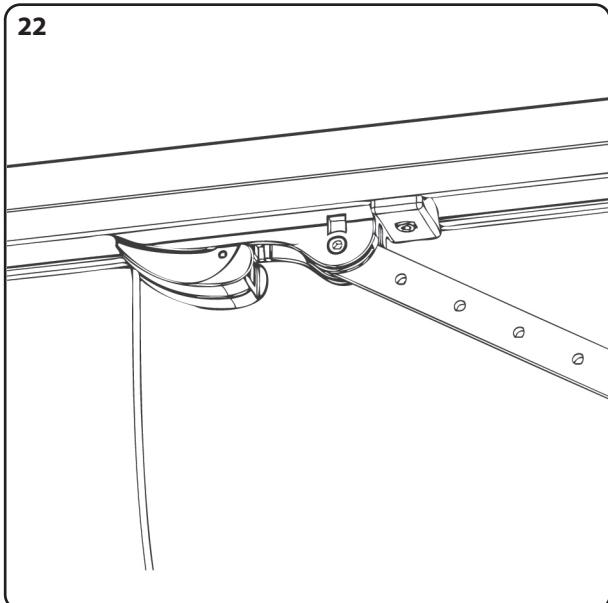
Setati automatizarea la functionare manuala (vezi paragraful "manevra manuala" la sfarsitul instructiunilor de utilizare) si apoi glisati caruciorul la usa. Fixati suportul la usa, asigurandu-va ca cele doua suprafete se imperecheaza perfect (fig.21).

ⓘ Verificati daca este bine fixata, deschideti si inchideti manual usa pentru a verifica.



3H - AJUSTAREA SFARSITULUI CURSEI

Cu automatizarea setata la operarea manuala, inchideti complet usa, slabiti surubul de prindere (R) si cuplati prinderea in sine la caruciorul de transmisie. Apoi strangeti bine surubul (fig.22). Repetati operatiunea cu usa complet deschisa (fig.23).



ⓘ In timpul functionarii standard, caruciorul se va opri cu aproximativ un centimetru inainte de oprirea mecanica pentru a reduce solicitarea mecanica.

4 - Unitatea de comanda

4A - Modalitatea de initiere

Unitatea de comanda a fost proiectata pentru a gestiona automatizarile usilor sectionale 24V.

Pentru a porni sistemul este necesar:

- 1- Conectati sursa de alimentare, motoarele si accesoriile asa cum este indicat in paragraful 5C.
- 2- Seteaza comutatoarele dip (punctul 7A) si trimmererele (paragraful 7B) in functie de functionarea dorita si de conditiile sistemului.
- 3- Efectuati procedura de programare standard (paragraful 9B) sau procedura de programare profesionala (paragraful 9D) pentru a recunoaste punctul de pornire si punctul final al cursei si, in cazul in care efectuati o programare a telecomenzi (punctul 9D)
- 4- Efectuati verificarile raportate la punctul 9C (avertizare inainte de pornire).

ⓘ Daca unitatea de control continua sa aiba probleme dupa acesti pasi, consultati paragraful 13 "Led-ul de semnalizare", pentru a identifica eventualele anomalii, iar pentru a le rezolva consultati paragraful 17 "Probleme si remedii"

4B - PRESETURI

Daca efectuati procedura de programare standard si nu exista modificari asupra trimerului si a comutatoarelor dip-switch , unitatea de comanda va actiona dupa cum urmeaza:

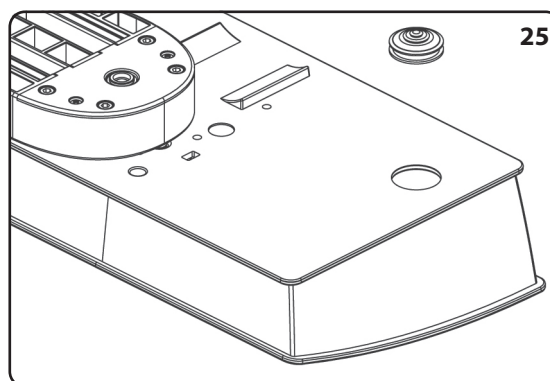
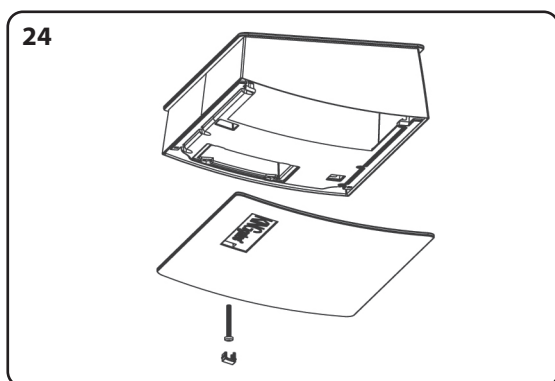
- Dispozitivele de siguranță închise, conectate la contactul "PHO1" (terminalul 16), vor interveni numai la închidere, inversând mișcarea. - Pauza de timp înainte de reînchidere automată egală cu 120 de secunde.
- Procedura de deschidere a pietonilor este dezactivată.
- Incetinirile sunt stabilite la cele 15% din calatorie.
- Modul de funcționare este setat la STEP by STEP cu reînchidere automată

5 - CONEXIUNEA ELECTRICA

5A - Sectiunea de cabluri

Pentru a ajunge la placa de control este necesar sa deschideti carcasa prin desfiletarea unui surub (fig.24). Pentru a face conexiunea prin cablu, este necesar sa folositi orificiul aratat in figura 25.

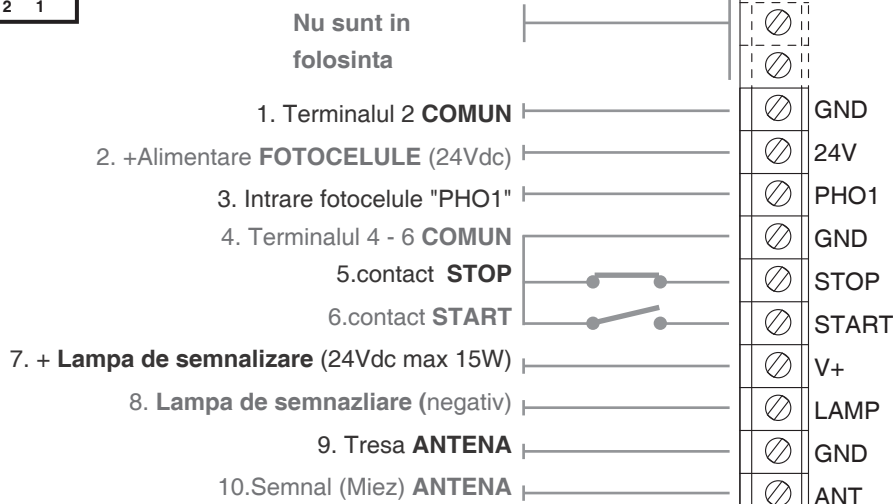
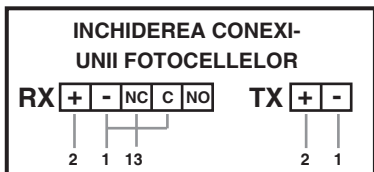
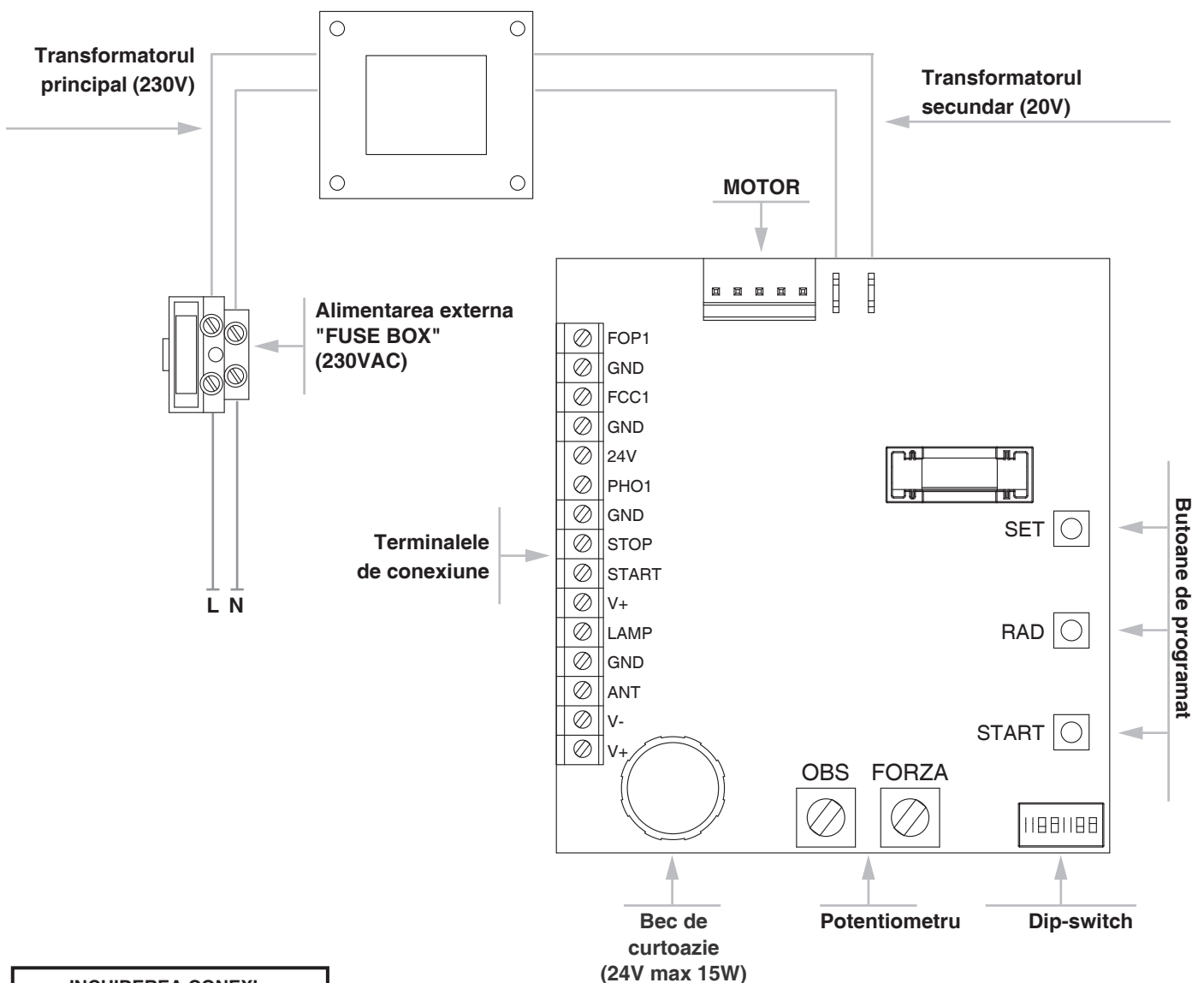
- Unitatea de control trebuie sa fie alimentata (de terminalul extern), printr-un cablu care trebuie sa fie de o dimensiune minima de 3x1.5 mm². Daca intre placa de control si sistemul de impamantare este mai mult de 30 de metri, atunci este necesar sa instalati un dispozitiv de descarcare electrica.
- Pentru cablurile de joasa tensiune, trebuie sa aiba o dimensiune minima de 0.25 mm².
- Daca intre placa de control si sistemul de impamantare este mai mult de 30 de metri, este obligatoriu sa folositi cabluri ecranate. Daca distanta creste, este necesar sa cresteti sectiunea de fire, pentru a evita o pierdere de curent.
- Folositi doar cablu RG58 pentru a conecta o antena externa.



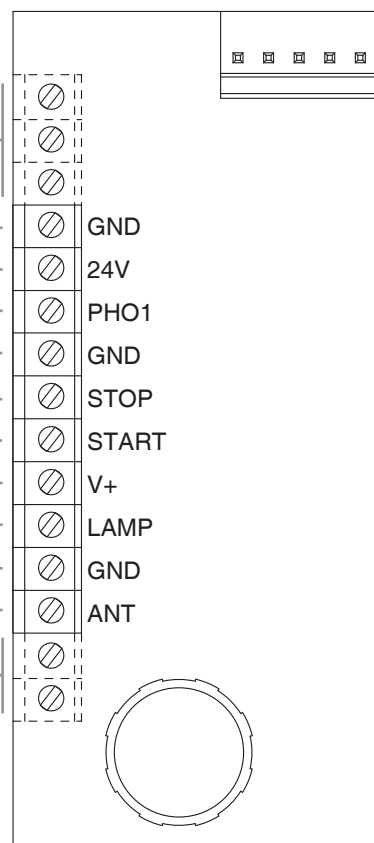
5B - Ghid pentru conexiuni

- Fiecare contact care o sa fie legat la placa de control, trebuie sa fie un contact uscat.
 - Daca nu sunt dispozitive legate la terminalul 3 (normal contact inchis "PHO1") sau terminalul 6 ("STOP"), atunci intre aceste contacte trebuie facuta o punte.
 - Daca sunt dispozitive legate la terminalul 3 (normal contact inchis "PHO1") sau terminalul 6 ("STOP"), atunci intre aceste contacte este obligatoriu sa NU faceti o punte.
- Daca sunt mai mult decat 1 un dispozitiv legate de contactul inchis "PHO1" (terminalul 3) si "STOP" (terminalul 6), atunci ele trebuie legate in serie (vezi paragraful 14B si 15A).
- Daca sunt mai mult decat in dispozitiv legate de contactul normal deschis "STR" (terminalul 4), atunci ele trebuie legate in serie (vezi paragraful 14A).
- Daca o antena externa este conectata, atunci firul implicit din terminalul 10 trebuie inlaturat.

5C - SCHEMA CONEXIUNI

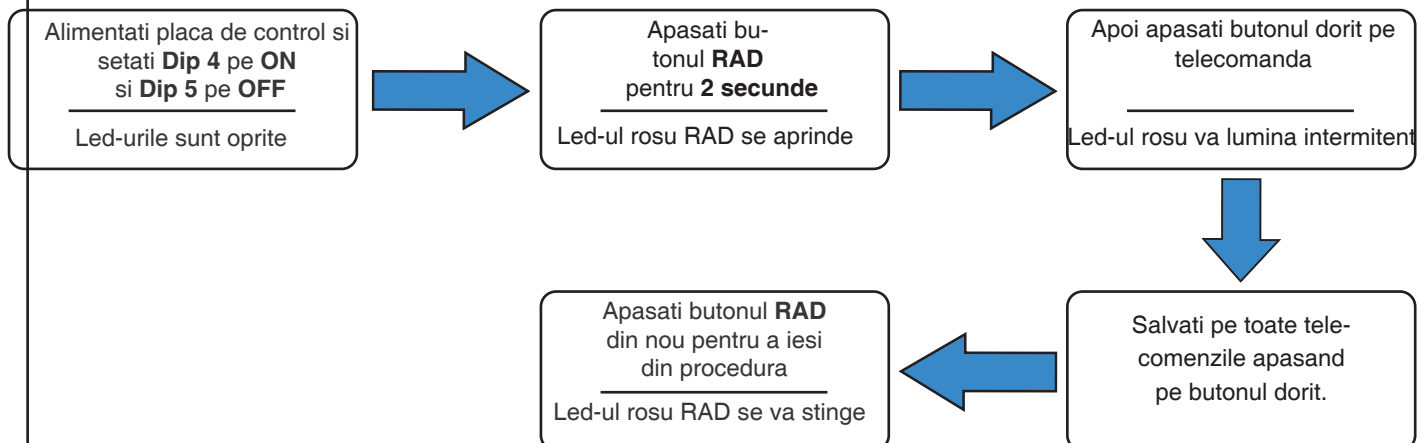


In cazul in care folositi fotocelule, puntea de pe terminalele 3 si 4 trebuie anulate.

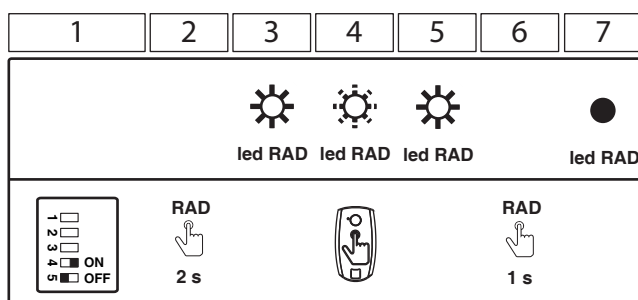


6 - PROCEDURA DE PROGRAMARE A TELECOMENZILOR

6A - Programarea telecomenzilor

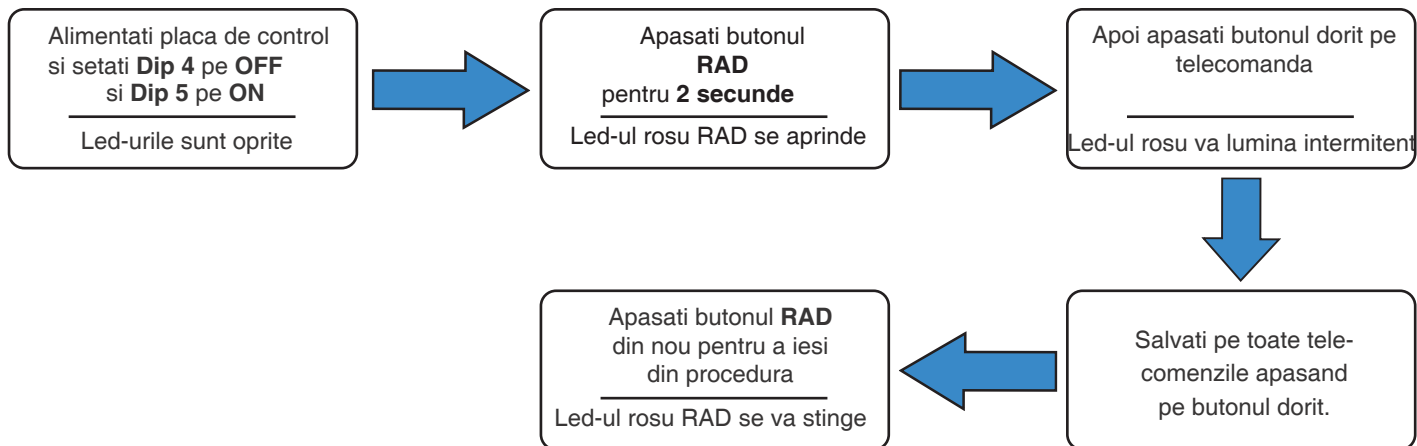


⚠ Procedura se incheie automat daca in 10 secunde nu se face nici o actiune.

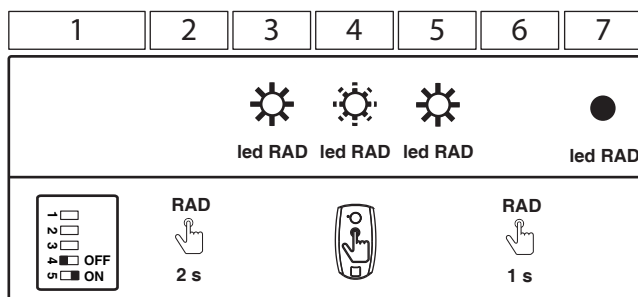


“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

6B - Programarea luminii de curtoazie



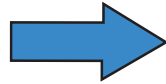
⚠ Procedura se incheie automat daca in 10 secunde nu se face nici o actiune.



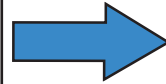
“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

6C - Programarea modului pietonal

Alimentati placa de control si setati **Dip 4** pe **OFF** si **Dip 5** pe **ON**
Led-urile sunt in standby



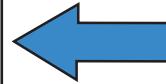
Apasati butonul **RAD** pentru **2 secunde**
Led-ul rosu RAD se aprinde



Apoi apasati butonul dorit pe telecomanda
Led-ul rosu va lumina intermitent

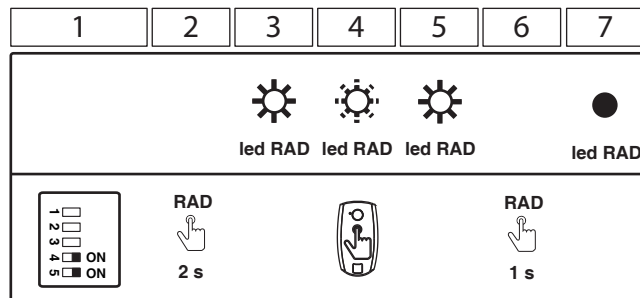


Salvati pe toate telecomenzile apasand pe butonul dorit.



Apasati butonul **RAD** din nou pentru a iesi din procedura
Led-ul rosu RAD se va stinge

⚠ Procedura se incheie automat daca in 10 secunde nu se face nici o actiune.

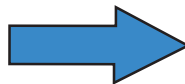


“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

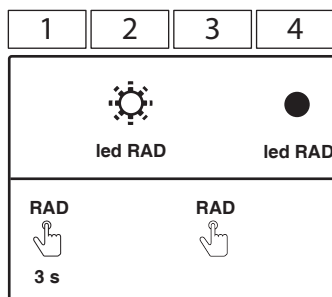
6D - Stergerea tuturor telecomenzilor

Aceasta operatiune va sterge toate telecomenzile inrolate anterior.

Tineti apasat butonul **RAD** pentru **3 secunde**.
Led-ul rosu RAD incepe sa clipeasca repede



Tineti apoi apasat butonul **RAD** pentru inca 6 secunde pentru a confirma stergerea
Led-ul ca clipi iarasi foarte repede, apoi se va stinge



“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

7 - Setarii la placa de control

7A - Setariile pentru DIP-switches

1	DIP-switch	Funcții
2 - 3	OFF	Operațiuni de siguranță pentru accesul pietonal
	ON	Nu este activă siguranța la deschidere
4 - 5	OFF - OFF	Mod Om mort
	OFF - ON	Inchidere automată
	ON - OFF	Mod pas cu pas (deschis \ stop \ închis \ stop)
	ON - ON	Pas cu pas cu închidere automată
4 - 5	OFF - OFF	Nici o telecomandă
	OFF - ON	Procedura de programare pentru lampa de curtoazie
	ON - OFF	Programarea telecomenzilor
	ON - ON	Programarea modului pietonal

ⓘ In modul "om mort" programarea cursei sau a telecomenzilor sunt dezactivate.

7B - Potentiometru

ⓘ O variație a potentiometrului "FORZA" (putere/viteza) necesită repetiția unor proceduri de învățare.

Putere/Viteza (potentiometrul "FORZA"):

Ajustarea puterii între 50% și 100% la motor. Acest parametru va afecta și viteza de manevrare.



FORZA

Sensibilitatea la obstacole ("OBS" trimmer):

Se poate regla între 0.1 și 3 secunde. Cu cât potentiometrul este setat mai jos, cu atât mai repede placa de control va opri automatizarea în caz de impact/obstacol asupra ușii de garaj.



OBS

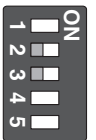
8 - Moduri de operare

8A - DIP-switch 2 OFF \ DIP-switch 3 OFF - Modul "Om mort"

Țineți apăsat butonul START localizat pe placa de control, automatizarea va deschide ușa până când va ajunge la sfârșitul cursei sau până când butonul este eliberat. Țineți apăsat butonul RAD de pe placa de control, atunci automatizarea va închide ușa până când va ajunge la sfârșitul cursei sau veți elibera butonul.

ⓘ In modul "om mort" programarea cursei sau a telecomenzilor sunt dezactivate.

ⓘ Modul "Om mort" poate fi folosit doar pentru programarea automatizării.

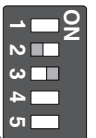


8B - DIP-switch 2 OFF \ DIP-switch 3 ON - Inchidere automată pe timp

În acest mod, dacă o comandă este trimisă cu ajutorul telecomenzii prin inputul "START", atunci automatizarea:

- când automatizarea este închisă, ea efectuează o deschidere totală a porții.
- în timpul manevrei de deschidere : continuă manevra de deschidere.
- când automatizarea este deschisă deja : ea rămâne deschisă până când timpul de pauză va ajunge la 0.
- în timpul manevrei de închidere : redeschide poarta total.

Inchiderea automată se întâmplă după ce timpul de pauză va ajunge la 0. (din fabrică este programat la 90 s, ajustabil urmărind paragraf. 10)

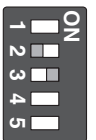


8C - DIP-switch 2 ON \ DIP-switch 3 OFF - Modul Pas cu Pas

În acest mod, dacă o comandă este trimisă cu ajutorul telecomenzii prin inputul "START", atunci automatizarea:

- când automatizarea este închisă: ea execută o deschidere totală a porții
- în timpul manevrei de deschidere: execută un stop
- când automatizarea este deschisă deja: execută închiderea porții
- în timpul manevrei de închidere: execută un stop

Inchiderea automată este dezactivată.

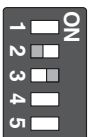


8D - DIP 2 ON \ DIP 3 ON - Modul Pas cu Pas cu închidere automată

În acest mod, dacă o comandă este trimisă cu ajutorul telecomenzii prin inputul "START", atunci automatizarea:

- când automatizarea este închisă: ea execută o deschidere totală a porții
- în timpul manevrei de deschidere: execută un stop
- când automatizarea este deschisă deja: execută închiderea porții
- în timpul manevrei de închidere: execută un stop

Inchiderea automată începe după 90 de secunde (este setată la 90 s, customizabilă dacă urmăriți procedura din paragraful 10).



9 - Programarea cursei

9A - Avertismente pentru programare

Este necesar sa cititi cu atentie procedura de programare a cursei (vezi paragraful 9B pentru procedura standard, sau paragraful 9D pentru procedura avansata).

Este de asemenea o metoda de programare pentru deschiderea pietonala (vezi paragraful 11D, nu este obligatoriu daca nu folositi deschiderea pietonala).

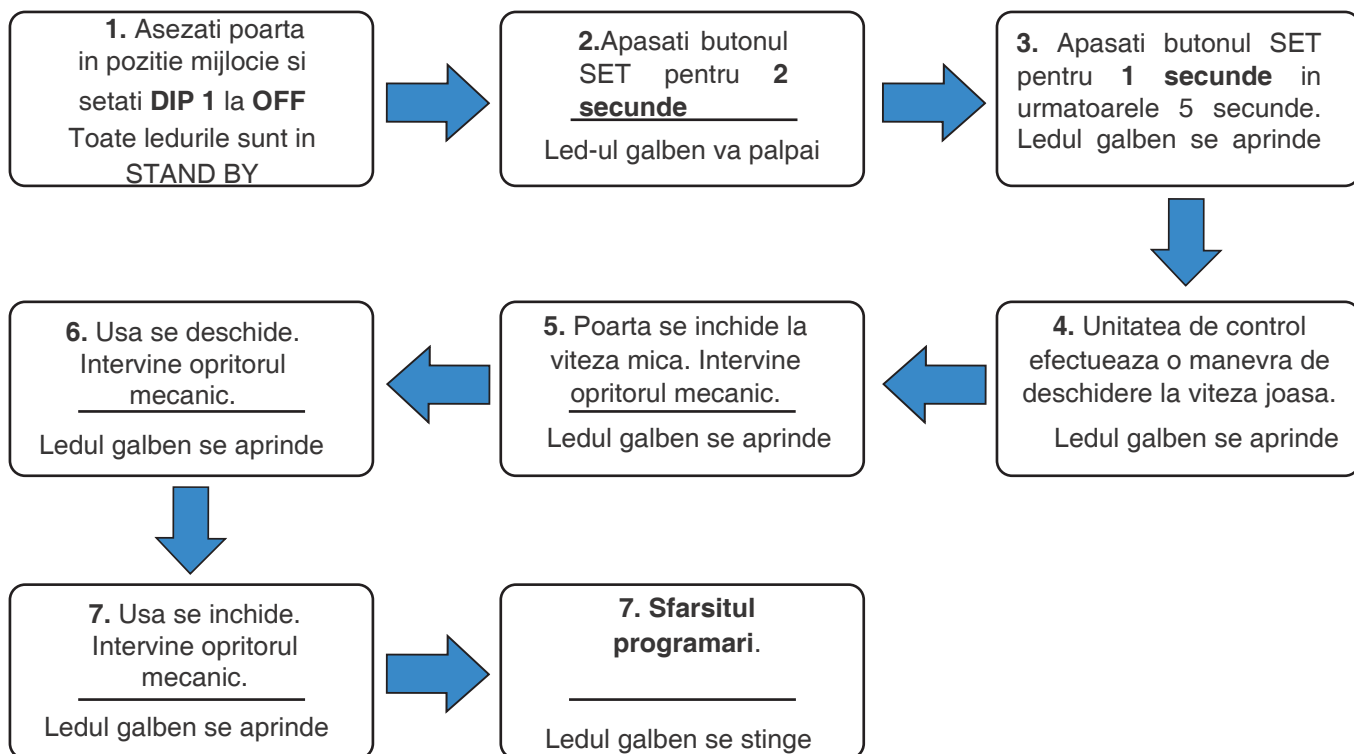
Unitatea de control este programabila prin butoane, si statusul este urmarit prin urmarirea ledului galben "SET". Cand unitatea de control incepe procedura de programare, led-ul galben "SET" se aprinde. Acesta va sta aprins pana cand va fi terminata procedura de programare sau, pana cand va fi initializata iesirea manual (prin apasarea lui SET si RAD impreuna pentru cateva secunde), care opreste procedura de programare si motoarele.

Pentru a avea o cursa cat mai buna, poate fi necesar ca in timpul procedurii de programare, la sfarsitul ciclului de inchidere sau deschidere (punctele 5, 6, 7 pentru programarea standard, si punctele 5, 9B, 12B pentru programarea avansata), sa apasati butonul SET pentru a le opri la sfarsitul ciclului de inchidere/deschidere.

! In timpul procedurii de programare, fiecare dispozitiv de siguranta este dezactivat, deoarece instalatorul circula in fata lor

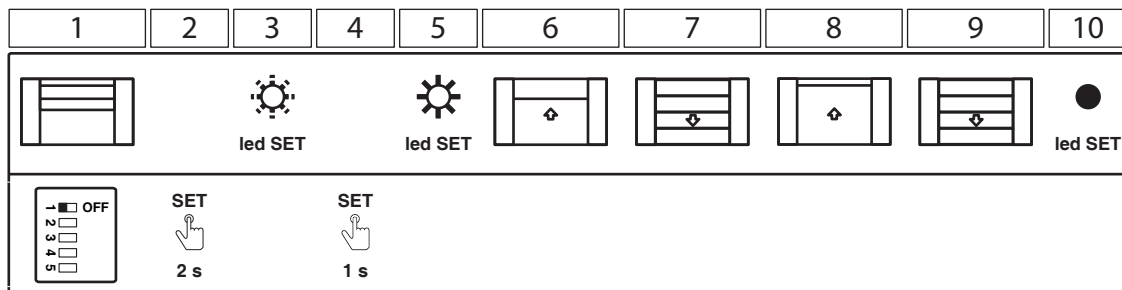
9B - Procedura de programare standard

Instalatorul seteaza timpul de manevra si forta motorului.



① Viteza joasa este setata la 15% din viteza totala, la deschidere cat si la inchidere.

① In timpul functionarii standard, caruciorul se va opri aprox. la 1 centimetru inainte de opritorul mecanic pentru a reduce socul mecanic.



“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

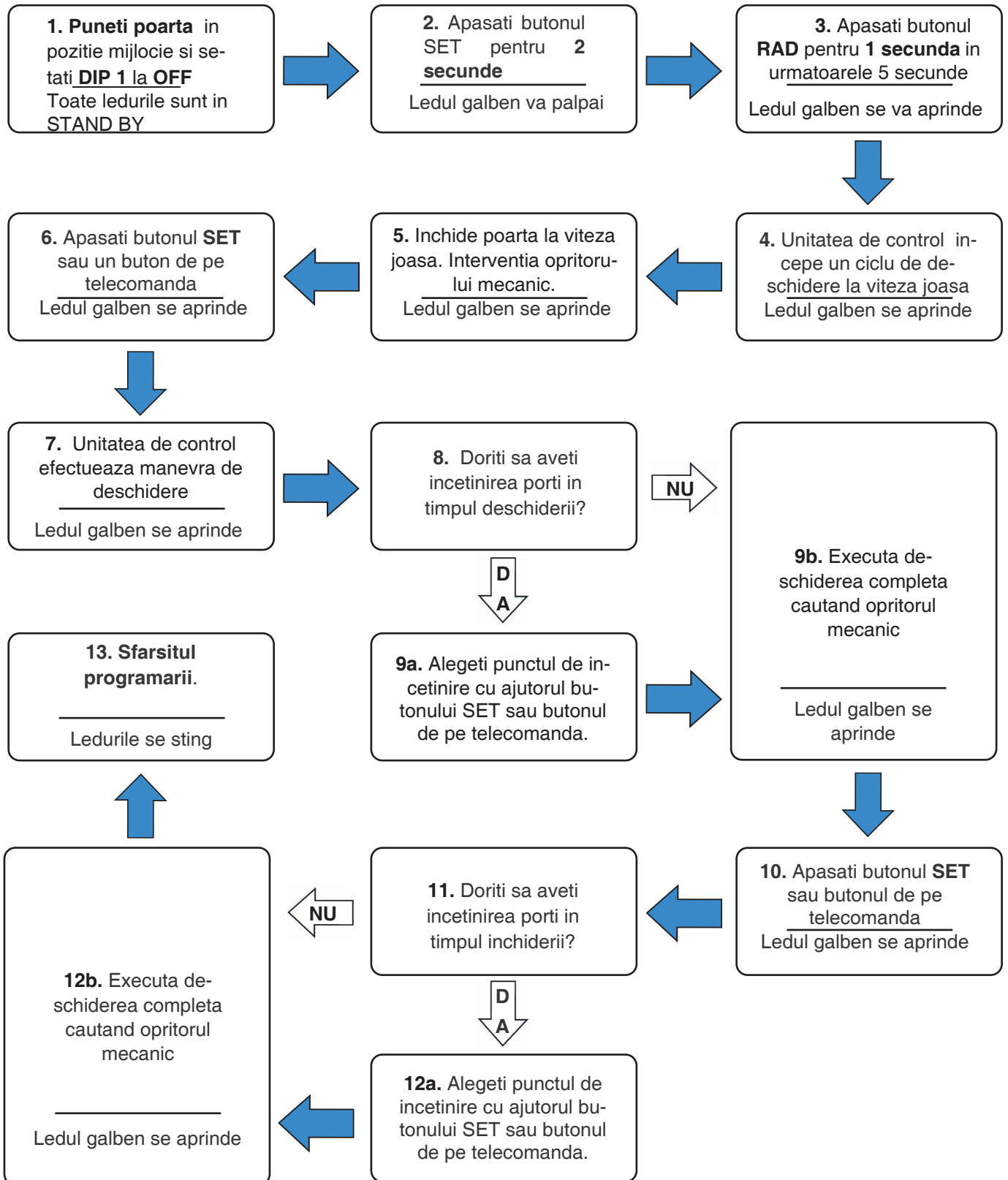
9C -Avertismente inainte de a incepe

Dupa procedura de programare verificati ca:

- Motorul sa stins dupa cateva secunde dupa finalizarea procedurii de programare.
- Unitatea de control raspunde la impulsuri cablate cum ar fi : START si STOP (terminalul 14).
- Unitatea de control raspunde la comenzi trimise prin telecomanda.
- Fotocelulele sunt conectate la "PHO1" si intervin cand poarta se inchide, si previn inchiderea daca poarta este deschisa si ceva este in raza lor. Daca DIP 1 este setat OFF, previne deschiderea cand poarta este inchisa.

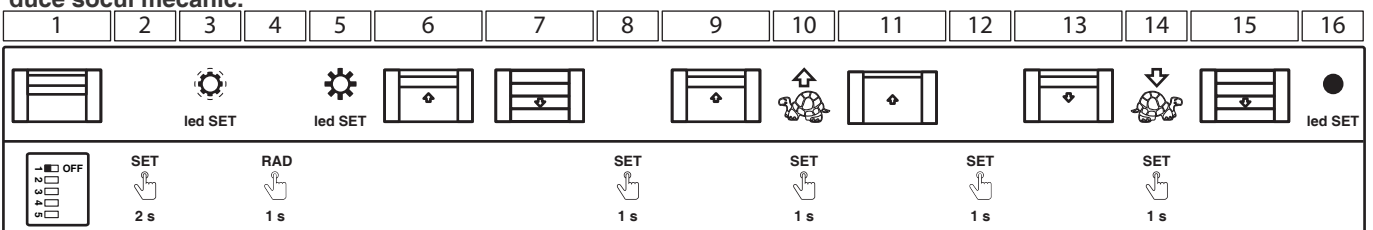
9D - Procedura de programare avansata

Instalatorul poate seta punctul de inceput unde automatizarea incepe sa incetineasca. Punctul de inceput este customizabil pentru deschidere, cat si pentru inchidere.



ⓘ Dupa procedura de programare, verificati si paragraful 6C inainte de a incepe.

ⓘ In timpul functionarii standard, caruciorul se va opri aprox. la 1 centimetru inainte de opritorul mecanic pentru a reduce socul mecanic.

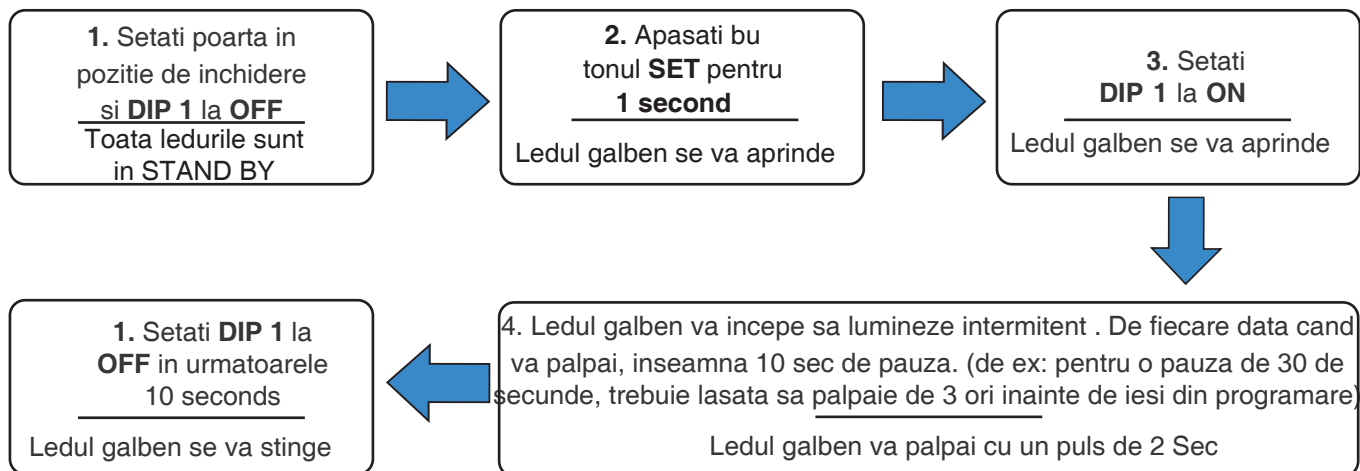


10 - Programarea timpului de pauza

10A - Procedura pentru timpul de pauza

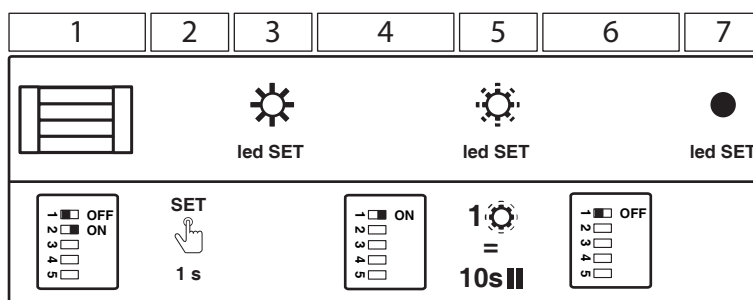
Urmarind aceasta procedura, instalatorul poate programa timpul de pauza, inainte ca aceasta sa inceapa manevra de inchidere.

ⓘ **DIP 2 si DIP 3 trebuie sa fie ON. Sau, DIP 2 trebuie sa fie ON si DIP 3 OFF (vezi parag. 7A).**



ⓘ **Daca procedura este intrerupta, ea iese singura din modul de programare si nici o modificare nu va fi facuta.**

ⓘ **Pauza maxima este de 120 sec. Ledul galben va palpai de 12 ori, apoi se va aprinde inca o data (13-a oara) si va astepta ca instalatorul sa iasa din modul de programare (cu ajutorul la selectia DIP).**



“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

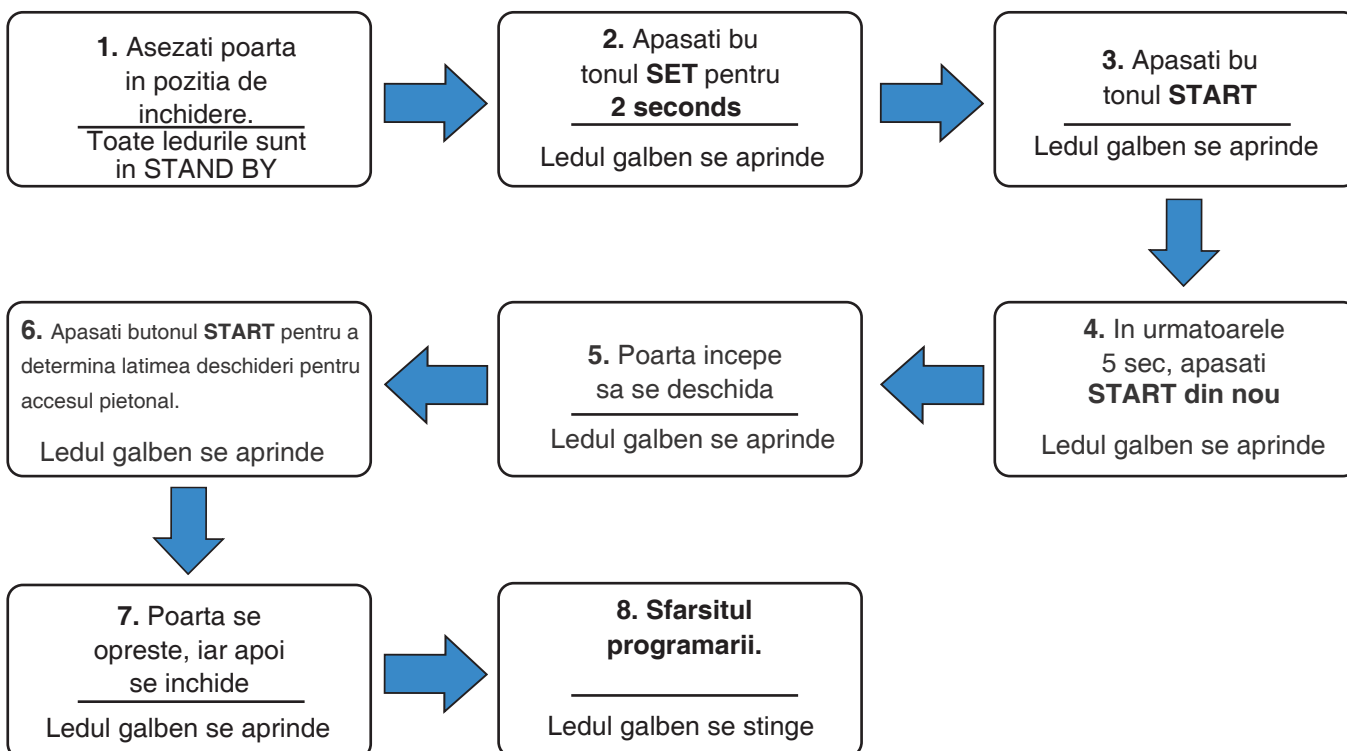
11 - Deschiderea partiala pentru intrarea pietonala

11A - Invatarea procedurii pentru intrarea pietonala

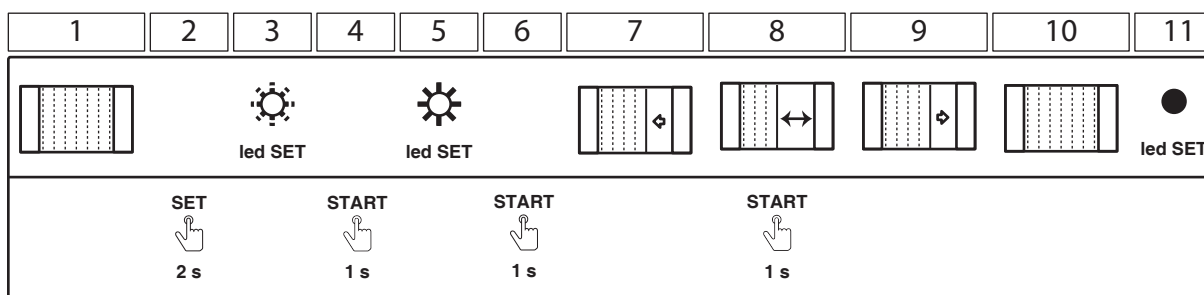
Intrarea pietonala se refara la o deschidere partiala, foarte folositoare la usi glisante de garaj. Pentru a putea folosi aceasta functie, trebuie programata pe un buton de la telecomanda, (vedeti parag 6)

11B - Invatarea procedurii pentru intrarea pietonala

Instalatorul poate programa intrarea pietonala prin aceasta procedura



① Modul pietonal poate fi actionat doar de un buton de pe telecomanda (vezi parag. 6c).



“MEMO PROG” (Pentru simboluri, vezi parag. 18)

12 - Potentiometru "TRIMMER"

12A - Potentiometru pentru forta "TRIMMER FORZA"

Folositi potentiometru “FORZA” pentru a ajusta voltajul care ajunge la motor in timpul unei operatiuni, astfel ajustand viteza ei. Aceasta este ajustabil intre 50% si 100% din forta maxima si poate intensifica prin rotirea potentiometrului “FORZA” de pe placa de baza in sensul acului de ceas. Daca potentiometru este la minim, atunci viteza este undeva la 50%, si daca este ajustata la jumatatea potentiometrului, viteza este undeva la 75%.

① **Atentie, o variatie la potentiometru "FORZA" necesita o repetitie a unor proceduri de programare, cum ar fi incetinirea cursei.**

12B - Potentiometru pentru obstacole "TRIMMER OBS"

Potentiometru “OBS” este folosit pentru a ajusta timpul de reactie dupa ce automatizarea detecteaza o obstructie/obstacol. Aceasta functie este folositoare pentru a depasi orice punct critic al automatizari, unde pentru o perioada scurta de timp, este o absorbtie mai mare produsa de motor.

13 - Intelegerea culorilor LED

LEDurile arata starea in care se afla automatizarea, sau accesoriile folosite de aceasta. Normal, cand unitatea de control este alimentata si functionala, Ledurile rosii PH si ST ar trebui sa fie aprinse. Altfel, va trebui sa verificati conexiunea accesoriilor, sau sa faceti o punte pentru a le inlocui (in caz ca nu le folositi).

13A - Ledul galben SET

- Este aprins atunci cand este in modul de programare (standard, avansat, pietonal)
- Palpaie intermitent pentru a indica ca este posibil pentru a intra in modul de programare (standard, avansat, pietonal)
- Palpaie intermitent la o viteza dubla cand este necesara o programare
- Este stins atunci cand unitatea de control functioneaza in parametri normali.

13B - Ledul rosu RAD

- Este aprins atunci cand se memoreaza telecomenzile
- Palpaie rapid atunci cand se sterg telecomenzile
- Palpaie pentru 1 sec atunci cand receptioneaza o telecomanda
- Este stins atunci cand unitatea de control functioneaza in parametri normali - palpaie foarte rapid daca contactele PHOTO si STOP sunt deschise

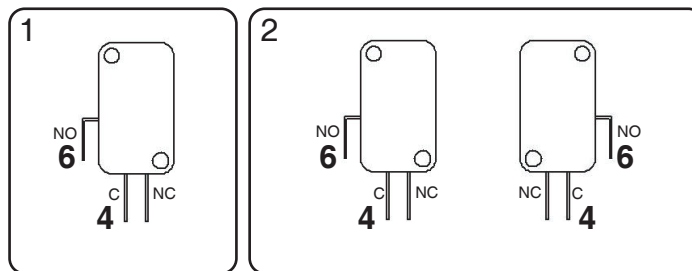
13C - Ledul galben SET si Ledul rosu RAD

- Sunt aprinse amandoua in cazul unei erori

14 - Cablarea conexiunilor

14A - Conexiunea pentru comanda START

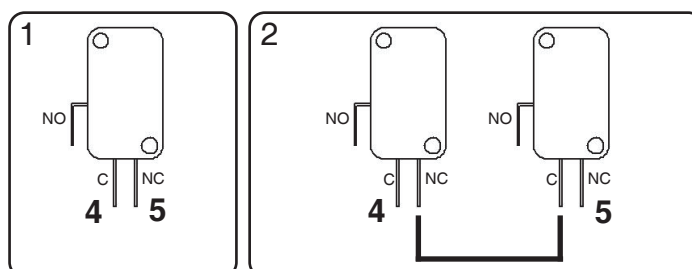
Prin inputul "START" (terminalele 4, 6) este posibila adaugarea unui contact normal deschis "NO" (cum ar fi un selector de cheie, butoane) pentru a menaja automatizarea. Contactele pot fi setate in comutatoarele DIP 4, 5. In figura 1, arata terminalele unde este posibila conectarea unor micro switch-uri pentru comanda START. Un selector poate da o comanda START cu ambele contacte legate in paralel (vezi poza 2).



- ⓘ **Daca este mai mult decat 1 contact NO, atunci ele trebuie conectate in paralel (vezi poza 2).**
- ⓘ **Tinerea unui contact NO inchis (terminalul "START", cu un releu), unitatea de control efectueaza deschiderea, si automatizarea nu accepta comenzi de inchidere (nici automate, nici cablate), atata timp cat contactul va fi deschis din nou.**

14B - Conexiunea pentru comanda STOP

Prin inputul "STOP" (terminalele 4, 5), este posibila adaugarea unui contact normal inchis "NC", pentru a efectua o manevra imediata de inchidere. Poza 1 arata in ce terminale este posibila conectarea unui buton stop. Pentru a restarta functiile, este necesar sa dezactivati comanda stop.



- ⓘ **Daca este mai mult decat 1 contact NO, atunci ele trebuie conectate in paralel (vezi poza 2).**

15 - Fotocelulele

15A - Dispozitive pentru siguranta la inchidere

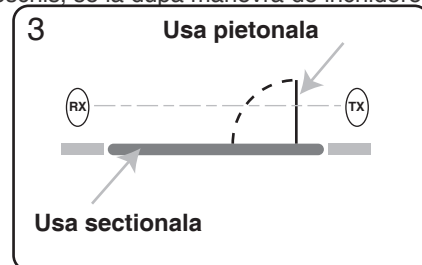
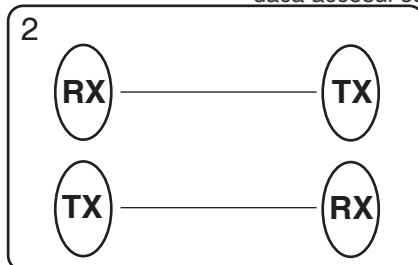
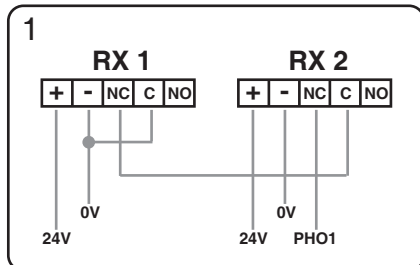
Este posibil adaugarea unor fotocelule la "PHO1" input (terminalele 1, 4). Aceste fotocelule actioneaza in timpul manevrei de deschidere/inchidere in functie de setariile DIP1 "PHO2" (vezi parag. 4A):

Comutatorul DIP1 ON (Nici o actiune la deschidere):

- la manevra de inchidere, se inverseaza sensul in caz de detectie
- la deschidere, nici un efect
- daca accesul este inchis, nu au nici un efect
- daca accesul este deschis, ei urmeaza manevra de inchidere

Comutatorul DIP1 OFF (mod pietonal, vezi fig.3):

- la manevra de inchidere, se inverseaza sensul in caz de detectie
- la deschidere, nici un efect.
- daca accesul este inchis, se ia dupa mandeva de deschidere
- daca accesul este deschis, se ia dupa manevra de inchidere



- ⓘ **Daca sunt mai mult decat un dispozitiv legate la contactul (PHO2), ele trebuie conectate in serie (vezi poza 1).**
- ⓘ **Daca sunt mai perechi de fotocelule, receptoarele trebuie sa fie puse alternativ (vezi poza 2)**

15B - Detectia de obstacole (absorbția motorului)

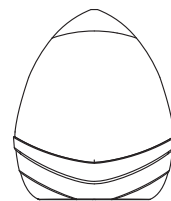
In functie de potentiometru "OBS" (vezi parag 7B, 12), unitatea de control poate fi mult mai sensibila (si sa inverseze directia portii foarte usor) in cazul in care poarta atinge un obstacol. Pe de alta parte, daca potentiometrul "OBS" este pus sa fie foarte sensibil, impreuna cu uzura automatizarii de-a lungul timpului, poate face ca motorul sa absoarba mai mult curent decat de obicei.

16 - Alte accesorii cablate

16A - Lampa de avertizare

Este posibila conectarea unei lampi de avertizare la inputul "LAMP" (terminalele 7, 8). Aceste dispozitive porenesc cu o secunda inainte sa inceapa manevra de deschidere sau inchidere. Alimentarea este una intermitenta, asa ca puteti conecta si o lampa normala.

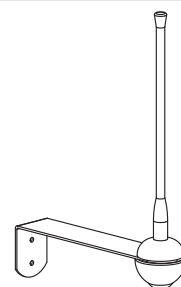
- ⓘ **Lampa trebuie sa fie 24 Vdc, si consumul sa nu depaseasca 15W**



16B - ANTENA

Este posibila conectarea unei antene "ANT" (terminalele 9, 10). Unitatea de control este prevazuta cu un cablu pre-conectat. In anumite cazuri, unde exista obstructie a semnalului, este folositor sa conectati o antena externa, pentru a mari raza telecomenzi.

- ⓘ **In cazul in care conectati o antena externa, este necesar sa inlaturati cablul pre-conectat.**



17 - Defectiuni si remedii

Automatizarea nu vrea sa porneasca

- Verificati alimentarea
- Verificati sigurantele
- Contactul STOP NO: verificati pentru posibile dispozitive pentru STOP conectate. Daca nu sunt prezente, trebuie facuta o punte.

Automatizarea efectueaza doar manevra de deschidere

- Fotocelule sunt obstructionate: verificati daca sunt in raza corespunzatoare sau daca nu este ceva care obstructioneaza
- Fotocelulele sunt absente: trebuie facuta o punte intre terminale daca nu aveti de gand sa folositi fotocelulele
- Un contact NC, sau un contact defect, este conectat la inputul "START"

Automatizarea merge doar prin cablu

- Telecomanda nu a fost programata corect
- Bateria de la telecomanda este epuizata. Schimbati-o.

Automatizarea porneste, dar la un moment dat, se inverseaza directia.

- Este prea jos potentiometrul "OBS", asa faceti sa fie mai mare.
- Interventia fotocelulelor, daca sunt 2 perechi, atunci se pot vedea una pe alta. Pentru a remedia, inversati una dintre perechi (receptorul cu transmitatorul)

Automatizarea porneste, dar la un moment dat, se opreste.

- Nu are destula putere. Setati potentiometru "FORZA" la maxim, si programati din nou automatizarea
- Faceti o programare avansata si reduceti la minim procedura de incetinire, sau si mai bine, inlaturati-o

Cand placa este pornita si ambele LEDURI sunt pornite


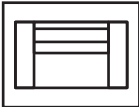
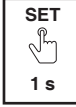

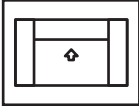


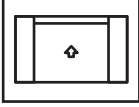


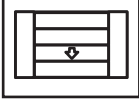


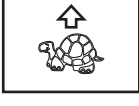

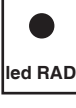
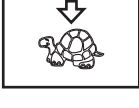

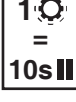
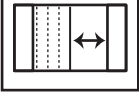
- Efectuati o procedura de programare. Apoi, incercati din nou.

A sarit cureaua de pe carucior

- Strangeti cureaua cand automatizarea este deschisa (vezi 3C)

18 - Simboluri "MEMO PROG"

Legenda

 Ledul galben (SET) palpaie	 Usa in pozitie mijlocie.	 Apasati butonul SET 1 secunda
 Ledul galben (SET) se aprinde	 Usa deschisa partial.	 Apasati butonul SET 2 secunda
 Ledul galben (SET) este stins	 Usa complet deschisa.	 Apasati butonul RAD 1 secunda
 Ledul rosu (RAD) palpaie	 Usa este complet inchisa	 Apasati butonul RAD 3 secunda
 Ledul rosu (RAD) se aprinde	 Setarea vitezei de decelerare la deschidere	 Apasati butonul START 1 secunda
 Ledul rosu (RAD) este stins	 Setarea vitezei de decelerare la inchidere	 Faceti o comanda apasand pe butonul dorit.
 Fiecare data cand palpaie in-seamna 10s de pauza	 Setarea portii pentru deschiderea pietonala	

Procedura de eliberare manuala a operatorului

Procedura de eliberare manuala a operatorului a fost special creata pentru a manevra automatizarea atunci cand este o pana de curent, sau o defectiune la motor. Pentru a activa toate functiile (pentru exemplu o incuietoare exterior), manerul a fost special conceput pentru a se bloca perpendicular pe carucior, permitand utilizatorului control asupra usii de garaj. Motorul poate fi deblocat din exterior cu ajutorul unui accesoriu optional "SBLO01" (element pentru deblocarea usii din exterior) sau "SBLO 500" (element pentru deblocarea usii aplicat pe maner).

Cele 2 moduri de operare sunt:

Modul 1

Utilizatorul automatizarii poate sa iasa din garaj si sa intre inapoi fara sa repete procedura de eliberare. Automatizarea trebuie sa fie in siguranta cu ajutorul unei incuietoare exterioare (de exemplu un lacat).

INSTRUCTIUNI:

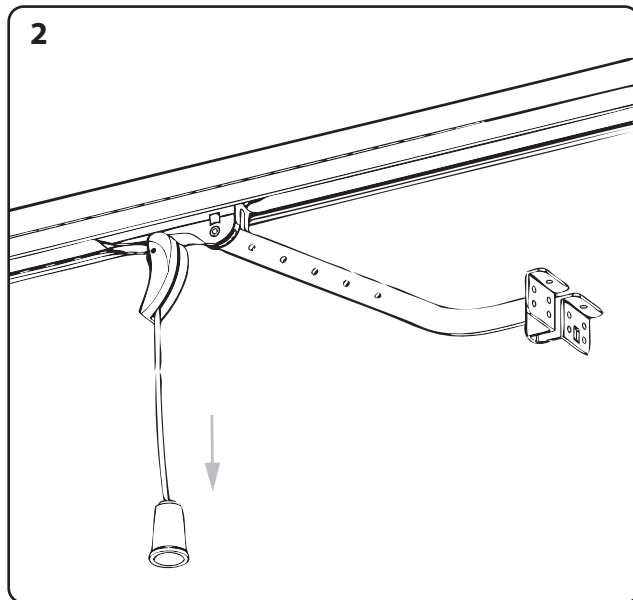
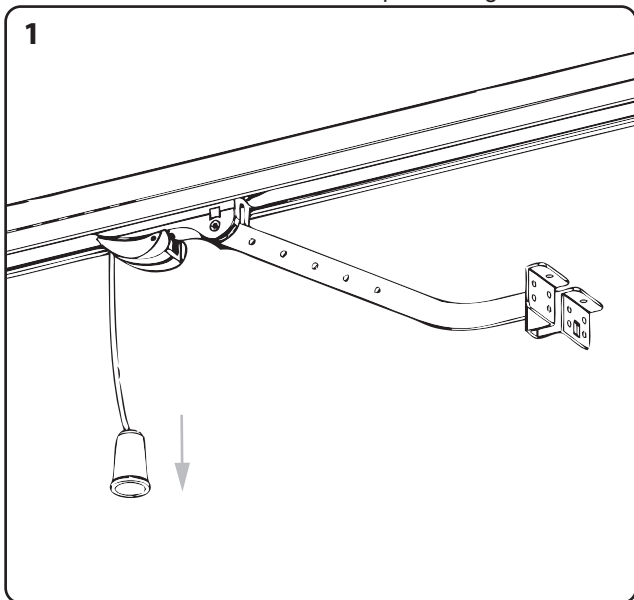
- Trageti de manerul de deschidere in jos cum arata in figura 1 pana cand manerul de pe ghidaj ramane blocat perpendicular, deblocand caruciorul de jos.
- Miscati poarta manual

Modul 2

Utilizatorul iese din garaj, apoi lasa poarta jos, astfel face conexiunile de la poarta la loc, si usa de garaj se blocheaza singura inapoi blocking of the gate.

INSTRUCTIONS:

- Trageti de manerul de deschidere in jos cum arata in figura 1 pana cand manerul de pe ghidaj ramane blocat perpendicular, deblocand caruciorul de jos.
- Miscati poarta manual
- Returnati manerul de deschidere in pozitie originala.



⚠ La procedura de eliberare a operatorului , folositi doar pentru a deschide sau inchide usa, astfel evitand sa aplicati o forta mare pe carucior cand trageti de manerul de deschidere.

Schimbarea Luminii de curtoazie

- Deschideti capacul de pe automatizarea cum arata in figura 3.
- Schimbati apoi lampa de curtoazie defecta si inserati una noua de 24 V 15 W cu o dimensiune asemanatoare.

